

Prüfbericht Nr. **55076921** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ ADX1-707-4L  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ADX.01  
 Typ ADX1-707-4L  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	ADX1-707-4L A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	37	640	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	45	540	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	45	540	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	37	640	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	45	540	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	37	640	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	37	640	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	45	540	2040	9/2021
A3	ADX1-707-4L A3 / ohne Ring	4/108/63,4	45	540	2040	9/2021
P2	ADX1-707-4L P2 / ohne Ring	4/108/65,1	18	655	2040	9/2021
CP1	ADX1-707-4L CP1 / ohne Ring	4/108/65,1	32	610	2040	9/2021
FA4	ADX1-707-4L FA4 / ohne Ring	4/98/58,1	37	640	2040	9/2021

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 54131  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung ADX1-707-4L (s.o.)  
 Radgröße 7Jx17 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen SPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55076921** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ ADX1-707-4L  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	37	640	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim
A2	4/100	45	540	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim
A3	4/108/63,4	45	540	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim
P2	4/108/65,1	18	655	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	610	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim
FA4	4/98/58,1	37	640	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
FA4	4/98/58,1	37	640	195/40R17	11/2021	TZT Lamsheim
A2	4/100	45	640	195/40R17	11/2021	TZT Lamsheim
A3	4/108/63,4	45	540	195/40R17	11/2021	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	655	195/40R17	11/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	45	655	255/55R17	FE	11/2021	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	655	255/55R17	FE	11/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. **55076921** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ ADX1-707-4L  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung CP1 ET32 betrug 9,96 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im November 2021 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		01.12.2021
Radzeichnung	5302-02	09.06.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzeichnung	5303-02	09.06.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzeichnung	5304-02	09.06.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzeichnung	5305-02	08.06.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzubehör	Rev06	29.09.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 12	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Dezember 2021

*SBC*



Blauth

00381443.DOC