

Prüfbericht Nr. **55076921** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ ADX1-707-4L
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ADX.01
 Typ ADX1-707-4L
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	ADX1-707-4L A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	37	640	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	45	540	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	45	540	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	37	640	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	45	540	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	37	640	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	37	640	2040	9/2021
A2	ADX1-707-4L A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	45	540	2040	9/2021
A3	ADX1-707-4L A3 / ohne Ring	4/108/63,4	45	540	2040	9/2021
P2	ADX1-707-4L P2 / ohne Ring	4/108/65,1	18	655	2040	9/2021
CP1	ADX1-707-4L CP1 / ohne Ring	4/108/65,1	32	610	2040	9/2021
FA4	ADX1-707-4L FA4 / ohne Ring	4/98/58,1	37	640	2040	9/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54131
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung ADX1-707-4L (s.o.)
 Radgröße 7Jx17 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen SPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55076921** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ ADX1-707-4L
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	37	640	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim
A2	4/100	45	540	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim
A3	4/108/63,4	45	540	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim
P2	4/108/65,1	18	655	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	610	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim
FA4	4/98/58,1	37	640	2040	FE	11/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
FA4	4/98/58,1	37	640	195/40R17	11/2021	TZT Lamsheim
A2	4/100	45	640	195/40R17	11/2021	TZT Lamsheim
A3	4/108/63,4	45	540	195/40R17	11/2021	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	655	195/40R17	11/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	45	655	255/55R17	FE	11/2021	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	655	255/55R17	FE	11/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55076921** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ ADX1-707-4L
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung CP1, ET32 betrug 9,96 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		01.12.2021
Radzeichnung	5302-02	09.06.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzeichnung	5303-02	09.06.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzeichnung	5304-02	09.06.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzeichnung	5305-02	08.06.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzubehör	Rev06	29.09.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 12	

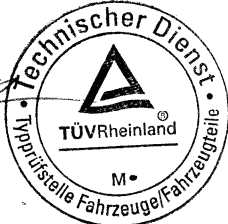
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. März 2023

SBC



Blauth

00405336.DOC