

Prüfbericht Nr. **55077121** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ ADX1-707
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ADX.01
 Typ ADX1-707
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	ADX1-707 V7 / ohne Ring	5/100/57,1	38	600	2050	9/2021
V7	ADX1-707 V7 / ohne Ring	5/100/57,1	48	600	2050	9/2021
FO1	ADX1-707 FO1 / ohne Ring	5/108/63,4	48	710	2260	9/2021
V2	ADX1-707 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	45	750	2220	9/2021
B7	ADX1-707 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	50	710	2200	9/2021
B7	ADX1-707 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	50	710	2200	9/2021
B7	ADX1-707 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	50	710	2200	9/2021
B8	ADX1-707 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	40	730	2260	9/2021
B8	ADX1-707 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	40	730	2260	9/2021
B8	ADX1-707 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	40	730	2260	9/2021
B8	ADX1-707 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	40	730	2260	9/2021
L1	ADX1-707 L1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	48	730	2260	9/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54128
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung ADX1-707 (s.o.)
 Radgröße 7Jx17 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen SPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55077121** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ ADX1-707
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	38	600	2050	FE	11/2021	TZT Lamsheim
V7	5/100/57,1	48	600	2050	FE	11/2021	TZT Lamsheim
FO1	5/108/63,4	48	710	2260	FE	11/2021	TZT Lamsheim
B7	5/112	50	710	2200	FE	11/2021	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	45	750	2220	FE	11/2021	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	730	2260	FE	11/2021	TZT Lamsheim
L1	5/114,3/67,1	48	730	2260	FE	11/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	48	600	195/45R17	11/2021	TZT Lamsheim
FO1	5/108/63,4	48	710	195/55R17	11/2021	TZT Lamsheim
B7	5/112	50	750	195/55R17	11/2021	TZT Lamsheim
L1	5/114,3/67,1	48	730	205/40R17	11/2021	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	730	205/40R17	11/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
FO1	5/108/63,4	48	750	255/55R17	FE	11/2021	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	750	255/55R17	FE	11/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55077121** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ ADX1-707
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B8 ET40 betrug 9,83 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im November 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		01.12.2021
Radzeichnung	5306-02	09.06.2021
	mit Änderung vom	29.09.2021
Radzeichnung	5307-02	09.06.2021
	mit Änderung vom	29.09.2021
Radzeichnung	5308-02	08.06.2021
	mit Änderung vom	29.09.2021
Radzubehör	Rev06	29.09.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 12	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Dezember 2021

JBC



Blauth

00381545.DOC