

Prüfbericht Nr. **55077121** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ ADX1-707  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ADX.01  
 Typ ADX1-707  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	ADX1-707 V7 / ohne Ring	5/100/57,1	38	600	2050	9/2021
V7	ADX1-707 V7 / ohne Ring	5/100/57,1	48	600	2050	9/2021
FO1	ADX1-707 FO1 / ohne Ring	5/108/63,4	48	710	2260	9/2021
V2	ADX1-707 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	45	750	2220	9/2021
B7	ADX1-707 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	50	710	2200	9/2021
B7	ADX1-707 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	50	710	2200	9/2021
B7	ADX1-707 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	50	710	2200	9/2021
B8	ADX1-707 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	40	730	2260	9/2021
B8	ADX1-707 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	40	730	2260	9/2021
B8	ADX1-707 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	40	730	2260	9/2021
B8	ADX1-707 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	40	730	2260	9/2021
L1	ADX1-707 L1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	48	730	2260	9/2021

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 54128  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung ADX1-707 (s.o.)  
 Radgröße 7Jx17 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen SPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	38	600	2050	FE	11/2021	TZT Lamsheim
V7	5/100/57,1	48	600	2050	FE	11/2021	TZT Lamsheim
FO1	5/108/63,4	48	710	2260	FE	11/2021	TZT Lamsheim
B7	5/112	50	710	2200	FE	11/2021	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	45	750	2220	FE	11/2021	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	730	2260	FE	11/2021	TZT Lamsheim
L1	5/114,3/67,1	48	730	2260	FE	11/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	48	600	195/45R17	11/2021	TZT Lamsheim
FO1	5/108/63,4	48	710	195/55R17	11/2021	TZT Lamsheim
B7	5/112	50	750	195/55R17	11/2021	TZT Lamsheim
L1	5/114,3/67,1	48	730	205/40R17	11/2021	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	730	205/40R17	11/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
FO1	5/108/63,4	48	750	255/55R17	FE	11/2021	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	750	255/55R17	FE	11/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55077121** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ ADX1-707  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B8, ET40 betrug 9,83 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 2021 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		01.12.2021
Radzeichnung	5306-02	09.06.2021
	mit Änderung vom	29.09.2021
Radzeichnung	5307-02	09.06.2021
	mit Änderung vom	29.09.2021
Radzeichnung	5308-02	08.06.2021
	mit Änderung vom	29.09.2021
Radzubehör	Rev06	29.09.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 12	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. März 2023

*SBC*



Blauth

00405536.DOC