

Prüfbericht Nr. **55073421** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18 H2 Typ ADX1-758-4L  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ADX.01  
 Typ ADX1-758-4L  
 Radgröße 7,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	ADX1-758-4L A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	38	635	2100	9/2021
A2	ADX1-758-4L A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	45	635	2100	9/2021
A2	ADX1-758-4L A2 / Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	38	635	2100	9/2021
A2	ADX1-758-4L A2 / Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	45	635	2100	9/2021
A2	ADX1-758-4L A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	38	635	2100	9/2021
A2	ADX1-758-4L A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	45	635	2100	9/2021
A2	ADX1-758-4L A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	38	635	2100	9/2021
A2	ADX1-758-4L A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	45	635	2100	9/2021
A3	ADX1-758-4L A3 / ohne Ring	4/108/63,4	45	635	2100	9/2021
P2	ADX1-758-4L P2 / ohne Ring	4/108/65,1	18	655	2100	9/2021
CP1	ADX1-758-4L CP1 / ohne Ring	4/108/65,1	32	655	2100	9/2021

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 54087  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung ADX1-758-4L (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx18 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen SPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55073421** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18 H2 Typ ADX1-758-4L  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	38	635	2100	FE	11/2021	TZT Lamsheim
A2	4/100	45	635	2100	FE	11/2021	TZT Lamsheim
A3	4/108/63,4	45	635	2100	FE	11/2021	TZT Lamsheim
P2	4/108/65,1	18	655	2100	FE	11/2021	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	655	2100	FE	11/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A2	4/100	45	635	205/35R18	10/2021	TZT Lamsheim
A3	4/108/63,4	45	635	205/35R18	11/2021	TZT Lamsheim
P2	4/108/65,1	18	655	205/35R18	11/2021	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	655	205/35R18	10/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	45	660	235/45R18	FE	11/2021	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	660	235/45R18	FE	11/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A2 ET38 betrug 11,00 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Oktober 2021 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55073421** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18 H2 Typ ADX1-758-4L  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		05.11.2021
Radzeichnung	5295-02	01.06.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzeichnung	5296-02	01.06.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzeichnung	5297-02	01.06.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzeichnung	5298-02	31.05.2021
	mit Änderung vom	06.07.2021
Radzubehör	Rev06	29.09.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. November 2021

*SBC*



Blauth

00380215.DOC