

# Teilegutachten

nach Anlage XIX zu § 19/3 StVZO

**Nr. RZ-066411-A0-413**

an Fahrzeugen des Herstellers

**BYD**

**Hersteller:** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Strasse 10  
67098 Bad Dürkheim

## Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

## Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetallsonderrad
Lochkreisdurchmesser [mm]:	114.3
Lochzahl:	5
Mittenlochdurchmesser [mm]:	70,10
Zentrierart:	Mittenzentrierung
<b>Radfestigkeit</b>	
Radlastprüfung:	TÜV Rheinland, 55072621 (3. Ausfertigung)
geprüfte Radlast [kg]:	750
bei Reifenabrollumfang [mm]:	2260
<b>Kennzeichnungen Rad / Zentrierring</b>	
Hersteller/Herstellerzeichen:	ALUTEC Germany
Radtyp:	<b>ADX1-7518</b>
Ausführung:	<b>B8</b>
Radgröße:	7,5Jx18H2
Einpreßtiefe [mm]: ET	40
Zentrierring Kennzeichnung	Z13 Ø70-60,1
ab Herstellungsdatum (Monat/Jahr):	09/2021

## Teilegutachten nach Anlage XIX zu §19.3 STVZO

Nr. : RZ-066411-A0-413  
Anlage-Nr. :  
Seite : 2 / 5  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder  
Germany GmbH  
Teiletyp : ADX1-7518



### Durchgeführte Prüfungen

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 .

### Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung ist nicht größer als 2%.

### Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße „Maximum in Service“.

### Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

### Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller oder Marke : BYD

Radbefestigung			
Fahrzeugtyp(en)	Beschreibung der Befestigungsteile	Zubehör-Kit	Anzugsmoment
SC2E	Radmutter, Kegel 60°, Gewinde M12x1,5	MP33	120 Nm

**Teilegutachten nach Anlage XIX zu §19.3 STVZO**

Nr. : RZ-066411-A0-413  
Anlage-Nr. :  
Seite : 3 / 5  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder  
Germany GmbH  
Teiletyp : ADX1-7518



Typ(en):		ABE / EG-Genehmigung(en):	
SC2E		e9*2018/858*11147*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
65	BYD Atto 3	215/55R18 A93a)  225/50R18 A93)  235/50R18 A93a)  245/45R18 A93)	A02) bis A10)

**Auflagen und Hinweise**

A01) Auflage entfällt für dieses Gutachten.

A02) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesministerium für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster durch die abnehmende Stelle bestätigt.

A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der im Anhang befindlichen Tabelle „Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol“ zu entnehmen. **Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten nicht, so sind sie nicht zulässig.**  
Bei der Verwendung von Serienreifen kann alternativ auch die zugehörige Tragfähigkeitskennzahl **und** das Geschwindigkeitssymbol gewählt werden.

A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi- oder Metallventilen zulässig:  
Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.  
Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

## Teilegutachten nach Anlage XIX zu §19.3 STVZO

Nr. : RZ-066411-A0-413  
Anlage-Nr. :  
Seite : 4 / 5  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder  
Germany GmbH  
Teiletyp : ADX1-7518

---



- A06) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können, es sei denn, daß die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Sonderräder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.
- A93a) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Vorderachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- A93) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Vorderachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).

### **Sonstiges**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Auftraggeber/Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr. 49 02 0142106) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 5 sowie den Anhang und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

**Teilegutachten nach Anlage XIX zu §19.3 STVZO**

Nr. : RZ-066411-A0-413  
Anlage-Nr. :  
Seite : 5 / 5  
Auftraggeber : **Superior Industries Leichtmetallräder  
Germany GmbH**  
Teiletyp : ADX1-7518



Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen  
Akreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00

*Benannt als Technischer Dienst  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004-96*

Geschäftsstelle Essen, 30.05.2023

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Karwig'.

Karwig

## Anhang zum Teilegutachten nach Anlage XIX zu §19.3 STVZO

### Allgemeines zu Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Reifen mit der zusätzlichen Kennzeichnung **Reinforced (RF)**, **Extra Load** oder **XL**, bezeichnet Reifen die für höhere Tragfähigkeiten als die der Standardausführungen ausgelegt sind. Die Beschriftung auf dem Reifen kann wahlweise mit Reinforced, Extra Load oder XL erfolgen, entscheidend ist der zugehörige Load Index bzw. bei ZR-Reifen die auf dem Reifen angegebene Tragfähigkeit. Die oben beschriebenen Tragfähigkeitsabschläge bleiben unberührt.

### Ermittlung der erforderlichen Tragfähigkeitskennzahl (Lastindex (LI)) und des Geschwindigkeitssymbol (GSY) der zu verwendenden Reifen in Abhängigkeit von Achslast und Höchstgeschwindigkeit

#### Ermittlung GSY/LI für Fahrzeuge bis 201 km/h Höchstgeschwindigkeit

Beispieldaten:

Fahrzeugdaten				ermittelte Daten
	Fahrzeugschein	Zulassungsbescheinigung Teil I		erfd. LI/GSY
Achslast <b>Achse 1</b>	Ziff 16 vorne	Feld 8.1	1210 kg	91 H
Achslast <b>Achse 2</b>	Ziff 16 hinten	Feld 8.2	1265 kg	93 H
Höchstgeschwindigkeit	Ziff 6	Feld 1	198 km/h	

1. Die Tragfähigkeitskennzahl „LI“ ist grundsätzlich ausgehend von der Zeile mit dem „v<sub>max</sub>“ Wert 201 abzulesen. Um den mindest erforderlichen Reifenlastindex für die gewählte Achse zu ermitteln, gehe man in dieser Zeile bis zu dem Wert, der vor dem Schrägstrich steht, der gleich oder größer der Achslast ist. Die im Spaltenkopf abzulesende Zahl ist die Tragfähigkeitskennzahl „LI“ für die gewählte Achse. Für die Beispieldaten ergeben sich somit für Achse 1 ein LI-Wert von 91 und für Achse 2 ein LI-Wert von 93.

Ableseweg für Achse 1 und 2:

Tragfähigkeitskennzahl (Lastindex)				90	91	92	93	94	95	96
v <sub>max</sub>	v <sub>max</sub> m. Tol.	erf. GSY	alt. GSY							
201	210	H		1200/	1230/	1260/	1300/	1340/	1380/	1420/
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

2. Das erforderliche Geschwindigkeitssymbol ist aufgrund der Höchstgeschwindigkeit laut Fahrzeugpapieren aus folgender Tabelle aus der Spalte „erf. GSY“ abzulesen:

Höchstgeschwindigkeit in km/h		erf. GSY
lt. Fahrzeugpapieren	zzgl. Toleranz	
bis 142	150	P
bis 152	160	Q
bis 162	170	R
bis 172	180	S
bis 182	190	T
bis 192	200	U
bis 201	210	H

Ein alternativen **alt GSY / LI** gibt es nur für Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit größer 201 km/h.

## Anhang zum Teilegutachten nach Anlage XIX zu §19.3 STVZO

Für die Beispieldaten ergibt sich als erforderliches Geschwindigkeitssymbol „H“. Sofern bei der gewählten Reifenkombination die Reifengröße an Achse 1 und 2 gleich ist, reicht es aus den „LI“ für den Maximalwert der Achsen zu ermitteln. Für das Beispiel ergäbe sich der LI-Wert 93.

Sofern für die im Verwendungsbereich gewählte Reifengröße der ermittelte LI oder/und GSY nicht verfügbar ist, kann diese Reifengröße nicht verwendet werden. Alternativ kann das Ableseverfahren durch eine Reifenherstellerfreigabe ersetzt werden.

### Ermittlung GSY/LI für Fahrzeuge über 201 km/h Höchstgeschwindigkeit

Beispieldaten:

	Fahrzeugdaten			ermittelte Daten	
	Fahrzeugschein	Zulassungsbescheinigung Teil I		erfd. LI/GSY	alt. LI/GSY
Achslast Achse 1	Ziff 16 vorne	Feld 8.1	1210 kg	94 V	91 W
Achslast Achse 2	Ziff 16 hinten	Feld 8.2	1265 kg	96 V	93 W
Höchstgeschwindigkeit	Ziff 6	Feld T	230 km/h		

- Mit der Höchstgeschwindigkeit, Ziff. 6 aus dem Fahrzeugschein bzw. Feld T der Zulassungsbescheinigung Teil I, gehe man in die Spalte „vmax“ bis zu der Zeile, die den gleichen Wert für die Höchstgeschwindigkeit enthält.
- In dieser Zeile gehe nun bis zur Spalte „erf. GSY“. Hier steht nun das mindest erforderliche Geschwindigkeitssymbol „erf. GSY“ und sofern in der nächsten Spalte der gleichen Zeile eine weitere Angabe steht, ist das das alternative Geschwindigkeitssymbol „alt. GSY“.
- Um den mindest erforderlichen Reifenlastindex für die gewählte Achse zu ermitteln gehe man in dieser Zeile weiter nach rechts bis zu dem Wert der vor dem Schrägstrich innerhalb einer Tabellenzelle steht, der gleich oder größer der Achslast ist. Die im Spaltenkopf dieser Spalte abzulesende Zahl ist die Tragfähigkeitskennzahl „LI“ für die gewählte Achse.
- Um den alternativen Reifenlastindex für die gewählte Achse zu ermitteln gehe man in der gleichen Zeile links beginnend bis zu dem Wert der hinter dem Schrägstrich innerhalb einer Tabellenzelle steht, der gleich oder größer der Achslast ist. Die jetzt im Spaltenkopf abzulesende Zahl ist die alternative Tragfähigkeitskennzahl LI für die gewählte Achse.

Ableseweg für Achse 1:

Tragfähigkeitskennzahl (Lastindex) →				90	91	92	93	94	95	96
v <sub>max</sub>	v <sub>max</sub> m. Tol.	erf. GSY	alt. GSY							
201	210	H		1200/	1230/	1260/	1300/	1340/	1380/	1420/
229	238	V	W	1099/1200	1127/1230	1154/1260	1191/1300	1227/1340	1264/1380	1301/1420
230	239	V	W	1096/1200	1123/1230	1150/1260	1187/1300	1223/1340	1260/1380	1296/1420
231	240	V	W	1092/1200	1119/1230	1147/1260	1183/130	1219/1340	1256/1380	1292/1420

Ableseweg für Achse 2:

Tragfähigkeitskennzahl (Lastindex) →				90	91	92	93	94	95	96
v <sub>max</sub>	v <sub>max</sub> m. Tol.	erf. GSY	alt. GSY							
201	210	H		1200/	1230/	1260/	1300/	1340/	1380/	1420/
229	238	V	W	1099/1200	1127/1230	1154/1260	1191/1300	1227/1340	1264/1380	1301/1420
230	239	V	W	1096/1200	1123/1230	1150/1260	1187/1300	1223/1340	1260/1380	1296/1420
231	240	V	W	1092/1200	1119/1230	1147/1260	1183/130	1219/1340	1256/1380	1292/1420

Sofern bei der gewählten Reifenkombination die Reifengröße an Achse 1 und 2 gleich ist, reicht es aus, den „LI“ für den Maximalwert der Achsen zu ermitteln. Für das Beispiel ergäben sich der LI-Wert 96 für den GSY V, bzw. bei alternativem GSY W der LI-Wert 93.

Sofern für die im Verwendungsbereich gewählte Reifengröße der ermittelte LI oder/und GSY nicht verfügbar ist, kann diese Reifengröße nicht verwendet werden. Alternativ kann das Ableseverfahren durch eine Reifenherstellerfreigabe ersetzt werden.

## Anhang zum Teilegutachten nach Anlage XIX zu §19.3 STVZO

v <sub>max</sub>	v <sub>max</sub> m.To	erf. GSY	alt. GSY	89	90	91	92	93	94	95
201	210	H		1160/	1200/	1230/	1260/	1300/	1340/	1380/
202	211	V	W	1157/1160	1196/1200	1226/1230	1256/1260	1296/1300	1336/1340	1376/1380
203	212	V	W	1153/1160	1193/1200	1223/1230	1252/1260	1292/1300	1332/1340	1372/1380
204	213	V	W	1150/1160	1189/1200	1219/1230	1249/1260	1288/1300	1328/1340	1368/1380
205	214	V	W	1146/1160	1186/1200	1215/1230	1245/1260	1284/1300	1324/1340	1363/1380
206	215	V	W	1143/1160	1182/1200	1212/1230	1241/1260	1280/1300	1320/1340	1359/1380
207	216	V	W	1139/1160	1178/1200	1208/1230	1237/1260	1277/1300	1316/1340	1355/1380
208	217	V	W	1136/1160	1175/1200	1204/1230	1234/1260	1273/1300	1312/1340	1351/1380
209	218	V	W	1132/1160	1171/1200	1200/1230	1230/1260	1269/1300	1308/1340	1347/1380
210	219	V	W	1129/1160	1168/1200	1197/1230	1226/1260	1265/1300	1304/1340	1343/1380
211	220	V	W	1125/1160	1164/1200	1193/1230	1222/1260	1261/1300	1300/1340	1339/1380
212	221	V	W	1122/1160	1160/1200	1189/1230	1218/1260	1257/1300	1296/1340	1334/1380
213	222	V	W	1118/1160	1157/1200	1186/1230	1215/1260	1253/1300	1292/1340	1330/1380
214	223	V	W	1115/1160	1153/1200	1182/1230	1211/1260	1249/1300	1288/1340	1326/1380
215	224	V	W	1111/1160	1150/1200	1178/1230	1207/1260	1245/1300	1284/1340	1322/1380
216	225	V	W	1108/1160	1146/1200	1175/1230	1203/1260	1242/1300	1280/1340	1318/1380
217	226	V	W	1104/1160	1142/1200	1171/1230	1200/1260	1238/1300	1276/1340	1314/1380
218	227	V	W	1101/1160	1139/1200	1167/1230	1196/1260	1234/1300	1272/1340	1310/1380
219	228	V	W	1097/1160	1135/1200	1164/1230	1192/1260	1230/1300	1268/1340	1305/1380
220	229	V	W	1094/1160	1132/1200	1160/1230	1188/1260	1226/1300	1264/1340	1301/1380
221	230	V	W	1090/1160	1128/1200	1156/1230	1184/1260	1222/1300	1260/1340	1297/1380
222	231	V	W	1087/1160	1124/1200	1153/1230	1181/1260	1218/1300	1256/1340	1293/1380
223	232	V	W	1083/1160	1121/1200	1149/1230	1177/1260	1214/1300	1252/1340	1289/1380
224	233	V	W	1080/1160	1117/1200	1145/1230	1173/1260	1210/1300	1248/1340	1285/1380
225	234	V	W	1076/1160	1114/1200	1141/1230	1169/1260	1206/1300	1244/1340	1281/1380
226	235	V	W	1073/1160	1110/1200	1138/1230	1166/1260	1202/1300	1240/1340	1276/1380
227	236	V	W	1070/1160	1106/1200	1134/1230	1162/1260	1199/1300	1235/1340	1272/1380
228	237	V	W	1066/1160	1103/1200	1130/1230	1158/1260	1195/1300	1231/1340	1268/1380
229	238	V	W	1063/1160	1099/1200	1127/1230	1154/1260	1191/1300	1227/1340	1264/1380
230	239	V	W	1059/1160	1096/1200	1123/1230	1150/1260	1187/1300	1223/1340	1260/1380
231	240	V	W	1056/1160	1092/1200	1119/1230	1147/1260	1183/1300	1219/1340	1256/1380
232	241	W	Y	1154/1160	1194/1200	1224/1230	1254/1260	1294/1300	1333/1340	1373/1380
233	242	W	Y	1148/1160	1188/1200	1218/1230	1247/1260	1287/1300	1327/1340	1366/1380
234	243	W	Y	1143/1160	1182/1200	1212/1230	1241/1260	1280/1300	1320/1340	1359/1380
235	244	W	Y	1137/1160	1176/1200	1205/1230	1235/1260	1274/1300	1313/1340	1352/1380
236	245	W	Y	1131/1160	1170/1200	1199/1230	1228/1260	1268/1300	1306/1340	1346/1380
237	246	W	Y	1125/1160	1164/1200	1193/1230	1222/1260	1261/1300	1300/1340	1339/1380
238	247	W	Y	1119/1160	1158/1200	1187/1230	1216/1260	1254/1300	1293/1340	1332/1380
239	248	W	Y	1114/1160	1152/1200	1181/1230	1210/1260	1248/1300	1286/1340	1325/1380
240	249	W	Y	1108/1160	1146/1200	1175/1230	1203/1260	1242/1300	1280/1340	1318/1380
241	250	W	Y	1102/1160	1140/1200	1168/1230	1197/1260	1235/1300	1273/1340	1311/1380
242	251	W	Y	1096/1160	1134/1200	1162/1230	1191/1260	1228/1300	1266/1340	1304/1380
243	252	W	Y	1090/1160	1128/1200	1156/1230	1184/1260	1222/1300	1260/1340	1297/1380
244	253	W	Y	1085/1160	1122/1200	1150/1230	1178/1260	1216/1300	1253/1340	1290/1380
245	254	W	Y	1079/1160	1116/1200	1144/1230	1172/1260	1209/1300	1246/1340	1283/1380
246	255	W	Y	1073/1160	1110/1200	1138/1230	1166/1260	1202/1300	1240/1340	1276/1380
247	256	W	Y	1067/1160	1104/1200	1132/1230	1159/1260	1196/1300	1233/1340	1270/1380
248	257	W	Y	1061/1160	1098/1200	1125/1230	1153/1260	1190/1300	1226/1340	1263/1380
249	258	W	Y	1056/1160	1092/1200	1119/1230	1147/1260	1183/1300	1219/1340	1256/1380
250	259	W	Y	1050/1160	1086/1200	1113/1230	1140/1260	1176/1300	1213/1340	1249/1380
251	260	W	Y	1044/1160	1080/1200	1107/1230	1134/1260	1170/1300	1206/1340	1242/1380
252	261	W	Y	1038/1160	1074/1200	1101/1230	1128/1260	1164/1300	1199/1340	1235/1380
253	262	W	Y	1032/1160	1068/1200	1095/1230	1121/1260	1157/1300	1193/1340	1228/1380
254	263	W	Y	1027/1160	1062/1200	1089/1230	1115/1260	1150/1300	1186/1340	1221/1380
255	264	W	Y	1021/1160	1056/1200	1082/1230	1109/1260	1144/1300	1179/1340	1214/1380
256	265	W	Y	1015/1160	1050/1200	1076/1230	1102/1260	1138/1300	1172/1340	1208/1380
257	266	W	Y	1009/1160	1044/1200	1070/1230	1096/1260	1131/1300	1166/1340	1201/1380
258	267	W	Y	1003/1160	1038/1200	1064/1230	1090/1260	1124/1300	1159/1340	1194/1380
259	268	W	Y	998/1160	1032/1200	1058/1230	1084/1260	1118/1300	1152/1340	1187/1380
260	269	W	Y	992/1160	1026/1200	1052/1230	1077/1260	1112/1300	1146/1340	1180/1380



## Anhang zum Teilegutachten nach Anlage XIX zu §19.3 STVZO

v <sub>max</sub>	v <sub>max</sub> m.To	erf. GSY	alt. GSY	96	97	98	99	100	101	102
201	210	H		1420/	1460/	1500/	1550/	1600/	1650/	1700/
202	211	V	W	1416/ 1420	1456/ 1460	1496/ 1500	1545/ 1550	1595/ 1600	1645/ 1650	1695/ 1700
203	212	V	W	1411/ 1420	1451/ 1460	1491/ 1500	1541/ 1550	1590/ 1600	1640/ 1650	1690/ 1700
204	213	V	W	1407/ 1420	1447/ 1460	1486/ 1500	1536/ 1550	1586/ 1600	1635/ 1650	1685/ 1700
205	214	V	W	1403/ 1420	1442/ 1460	1482/ 1500	1531/ 1550	1581/ 1600	1630/ 1650	1680/ 1700
206	215	V	W	1399/ 1420	1438/ 1460	1478/ 1500	1527/ 1550	1576/ 1600	1625/ 1650	1674/ 1700
207	216	V	W	1394/ 1420	1434/ 1460	1473/ 1500	1522/ 1550	1571/ 1600	1620/ 1650	1669/ 1700
208	217	V	W	1390/ 1420	1429/ 1460	1469/ 1500	1517/ 1550	1566/ 1600	1615/ 1650	1664/ 1700
209	218	V	W	1386/ 1420	1425/ 1460	1464/ 1500	1513/ 1550	1562/ 1600	1610/ 1650	1659/ 1700
210	219	V	W	1382/ 1420	1421/ 1460	1460/ 1500	1508/ 1550	1557/ 1600	1605/ 1650	1654/ 1700
211	220	V	W	1377/ 1420	1416/ 1460	1455/ 1500	1504/ 1550	1552/ 1600	1600/ 1650	1649/ 1700
212	221	V	W	1373/ 1420	1412/ 1460	1451/ 1500	1499/ 1550	1547/ 1600	1596/ 1650	1644/ 1700
213	222	V	W	1369/ 1420	1407/ 1460	1446/ 1500	1494/ 1550	1542/ 1600	1591/ 1650	1639/ 1700
214	223	V	W	1365/ 1420	1403/ 1460	1442/ 1500	1490/ 1550	1538/ 1600	1586/ 1650	1634/ 1700
215	224	V	W	1360/ 1420	1399/ 1460	1437/ 1500	1485/ 1550	1533/ 1600	1581/ 1650	1629/ 1700
216	225	V	W	1356/ 1420	1394/ 1460	1432/ 1500	1480/ 1550	1528/ 1600	1576/ 1650	1624/ 1700
217	226	V	W	1352/ 1420	1390/ 1460	1428/ 1500	1476/ 1550	1523/ 1600	1571/ 1650	1618/ 1700
218	227	V	W	1348/ 1420	1386/ 1460	1424/ 1500	1471/ 1550	1518/ 1600	1566/ 1650	1613/ 1700
219	228	V	W	1343/ 1420	1381/ 1460	1419/ 1500	1466/ 1550	1514/ 1600	1561/ 1650	1608/ 1700
220	229	V	W	1339/ 1420	1377/ 1460	1414/ 1500	1462/ 1550	1509/ 1600	1556/ 1650	1603/ 1700
221	230	V	W	1335/ 1420	1372/ 1460	1410/ 1500	1457/ 1550	1504/ 1600	1551/ 1650	1598/ 1700
222	231	V	W	1331/ 1420	1368/ 1460	1406/ 1500	1452/ 1550	1499/ 1600	1546/ 1650	1593/ 1700
223	232	V	W	1326/ 1420	1364/ 1460	1401/ 1500	1448/ 1550	1494/ 1600	1541/ 1650	1588/ 1700
224	233	V	W	1322/ 1420	1359/ 1460	1396/ 1500	1443/ 1550	1490/ 1600	1536/ 1650	1583/ 1700
225	234	V	W	1318/ 1420	1355/ 1460	1392/ 1500	1438/ 1550	1485/ 1600	1531/ 1650	1578/ 1700
226	235	V	W	1314/ 1420	1350/ 1460	1388/ 1500	1434/ 1550	1480/ 1600	1526/ 1650	1572/ 1700
227	236	V	W	1309/ 1420	1346/ 1460	1383/ 1500	1429/ 1550	1475/ 1600	1521/ 1650	1567/ 1700
228	237	V	W	1305/ 1420	1342/ 1460	1378/ 1500	1424/ 1550	1470/ 1600	1516/ 1650	1562/ 1700
229	238	V	W	1301/ 1420	1337/ 1460	1374/ 1500	1420/ 1550	1466/ 1600	1511/ 1650	1557/ 1700
230	239	V	W	1296/ 1420	1333/ 1460	1369/ 1500	1415/ 1550	1461/ 1600	1506/ 1650	1552/ 1700
231	240	V	W	1292/ 1420	1329/ 1460	1365/ 1500	1410/ 1550	1456/ 1600	1502/ 1650	1547/ 1700
232	241	W	Y	1413/ 1420	1453/ 1460	1492/ 1500	1542/ 1550	1592/ 1600	1642/ 1650	1692/ 1700
233	242	W	Y	1406/ 1420	1445/ 1460	1485/ 1500	1534/ 1550	1584/ 1600	1634/ 1650	1683/ 1700
234	243	W	Y	1399/ 1420	1438/ 1460	1478/ 1500	1527/ 1550	1576/ 1600	1625/ 1650	1674/ 1700
235	244	W	Y	1392/ 1420	1431/ 1460	1470/ 1500	1519/ 1550	1568/ 1600	1617/ 1650	1666/ 1700
236	245	W	Y	1384/ 1420	1424/ 1460	1462/ 1500	1511/ 1550	1560/ 1600	1609/ 1650	1658/ 1700
237	246	W	Y	1377/ 1420	1416/ 1460	1455/ 1500	1504/ 1550	1552/ 1600	1600/ 1650	1649/ 1700
238	247	W	Y	1370/ 1420	1409/ 1460	1448/ 1500	1496/ 1550	1544/ 1600	1592/ 1650	1640/ 1700
239	248	W	Y	1363/ 1420	1402/ 1460	1440/ 1500	1488/ 1550	1536/ 1600	1584/ 1650	1632/ 1700
240	249	W	Y	1356/ 1420	1394/ 1460	1432/ 1500	1480/ 1550	1528/ 1600	1576/ 1650	1624/ 1700
241	250	W	Y	1349/ 1420	1387/ 1460	1425/ 1500	1472/ 1550	1520/ 1600	1568/ 1650	1615/ 1700
242	251	W	Y	1342/ 1420	1380/ 1460	1418/ 1500	1465/ 1550	1512/ 1600	1559/ 1650	1606/ 1700
243	252	W	Y	1335/ 1420	1372/ 1460	1410/ 1500	1457/ 1550	1504/ 1600	1551/ 1650	1598/ 1700
244	253	W	Y	1328/ 1420	1365/ 1460	1402/ 1500	1449/ 1550	1496/ 1600	1543/ 1650	1590/ 1700
245	254	W	Y	1321/ 1420	1358/ 1460	1395/ 1500	1442/ 1550	1488/ 1600	1534/ 1650	1581/ 1700
246	255	W	Y	1314/ 1420	1350/ 1460	1388/ 1500	1434/ 1550	1480/ 1600	1526/ 1650	1572/ 1700
247	256	W	Y	1306/ 1420	1343/ 1460	1380/ 1500	1426/ 1550	1472/ 1600	1518/ 1650	1564/ 1700
248	257	W	Y	1299/ 1420	1336/ 1460	1372/ 1500	1418/ 1550	1464/ 1600	1510/ 1650	1556/ 1700
249	258	W	Y	1292/ 1420	1329/ 1460	1365/ 1500	1410/ 1550	1456/ 1600	1502/ 1650	1547/ 1700
250	259	W	Y	1285/ 1420	1321/ 1460	1358/ 1500	1403/ 1550	1448/ 1600	1493/ 1650	1538/ 1700
251	260	W	Y	1278/ 1420	1314/ 1460	1350/ 1500	1395/ 1550	1440/ 1600	1485/ 1650	1530/ 1700
252	261	W	Y	1271/ 1420	1307/ 1460	1342/ 1500	1387/ 1550	1432/ 1600	1477/ 1650	1522/ 1700
253	262	W	Y	1264/ 1420	1299/ 1460	1335/ 1500	1380/ 1550	1424/ 1600	1468/ 1650	1513/ 1700
254	263	W	Y	1257/ 1420	1292/ 1460	1328/ 1500	1372/ 1550	1416/ 1600	1460/ 1650	1504/ 1700
255	264	W	Y	1250/ 1420	1285/ 1460	1320/ 1500	1364/ 1550	1408/ 1600	1452/ 1650	1496/ 1700
256	265	W	Y	1242/ 1420	1278/ 1460	1312/ 1500	1356/ 1550	1400/ 1600	1444/ 1650	1488/ 1700
257	266	W	Y	1235/ 1420	1270/ 1460	1305/ 1500	1348/ 1550	1392/ 1600	1436/ 1650	1479/ 1700
258	267	W	Y	1228/ 1420	1263/ 1460	1298/ 1500	1341/ 1550	1384/ 1600	1427/ 1650	1470/ 1700
259	268	W	Y	1221/ 1420	1256/ 1460	1290/ 1500	1333/ 1550	1376/ 1600	1419/ 1650	1462/ 1700
260	269	W	Y	1214/ 1420	1248/ 1460	1282/ 1500	1325/ 1550	1368/ 1600	1411/ 1650	1454/ 1700

## Anhang zum Teilegutachten nach Anlage XIX zu §19.3 STVZO

v <sub>max</sub>	v <sub>max</sub> m.To	erf. GSY	alt. GSY	103	104	105	106	107	108	109
201	210	H		1750/	1800/	1850/	1900/	1950/	2000/	2060/
202	211	V	W	1745/1750	1795/1800	1844/1850	1894/1900	1944/1950	1994/2000	2054/2060
203	212	V	W	1740/1750	1789/1800	1839/1850	1889/1900	1938/1950	1988/2000	2048/2060
204	213	V	W	1734/1750	1784/1800	1833/1850	1883/1900	1932/1950	1982/2000	2041/2060
205	214	V	W	1729/1750	1778/1800	1828/1850	1877/1900	1927/1950	1976/2000	2035/2060
206	215	V	W	1724/1750	1773/1800	1822/1850	1872/1900	1921/1950	1970/2000	2029/2060
207	216	V	W	1718/1750	1768/1800	1817/1850	1866/1900	1915/1950	1964/2000	2023/2060
208	217	V	W	1713/1750	1762/1800	1811/1850	1860/1900	1909/1950	1958/2000	2017/2060
209	218	V	W	1708/1750	1757/1800	1806/1850	1854/1900	1903/1950	1952/2000	2011/2060
210	219	V	W	1703/1750	1751/1800	1800/1850	1849/1900	1897/1950	1946/2000	2004/2060
211	220	V	W	1698/1750	1746/1800	1794/1850	1843/1900	1892/1950	1940/2000	1998/2060
212	221	V	W	1692/1750	1741/1800	1789/1850	1837/1900	1886/1950	1934/2000	1992/2060
213	222	V	W	1687/1750	1735/1800	1783/1850	1832/1900	1880/1950	1928/2000	1986/2060
214	223	V	W	1682/1750	1730/1800	1778/1850	1826/1900	1874/1950	1922/2000	1980/2060
215	224	V	W	1676/1750	1724/1800	1772/1850	1820/1900	1868/1950	1916/2000	1973/2060
216	225	V	W	1671/1750	1719/1800	1767/1850	1814/1900	1862/1950	1910/2000	1967/2060
217	226	V	W	1666/1750	1714/1800	1761/1850	1809/1900	1856/1950	1904/2000	1961/2060
218	227	V	W	1661/1750	1708/1800	1756/1850	1803/1900	1851/1950	1898/2000	1955/2060
219	228	V	W	1656/1750	1703/1800	1750/1850	1797/1900	1845/1950	1892/2000	1949/2060
220	229	V	W	1650/1750	1697/1800	1745/1850	1792/1900	1839/1950	1886/2000	1943/2060
221	230	V	W	1645/1750	1692/1800	1739/1850	1786/1900	1833/1950	1880/2000	1936/2060
222	231	V	W	1640/1750	1687/1800	1733/1850	1780/1900	1827/1950	1874/2000	1930/2060
223	232	V	W	1634/1750	1681/1800	1728/1850	1775/1900	1821/1950	1868/2000	1924/2060
224	233	V	W	1629/1750	1676/1800	1722/1850	1769/1900	1815/1950	1862/2000	1918/2060
225	234	V	W	1624/1750	1670/1800	1717/1850	1763/1900	1810/1950	1856/2000	1912/2060
226	235	V	W	1619/1750	1665/1800	1711/1850	1758/1900	1804/1950	1850/2000	1906/2060
227	236	V	W	1614/1750	1660/1800	1706/1850	1752/1900	1798/1950	1844/2000	1899/2060
228	237	V	W	1608/1750	1654/1800	1700/1850	1746/1900	1792/1950	1838/2000	1893/2060
229	238	V	W	1603/1750	1649/1800	1695/1850	1740/1900	1786/1950	1832/2000	1887/2060
230	239	V	W	1598/1750	1643/1800	1689/1850	1735/1900	1780/1950	1826/2000	1881/2060
231	240	V	W	1592/1750	1638/1800	1684/1850	1729/1900	1774/1950	1820/2000	1875/2060
232	241	W	Y	1741/1750	1791/1800	1841/1850	1890/1900	1940/1950	1990/2000	2050/2060
233	242	W	Y	1732/1750	1782/1800	1832/1850	1881/1900	1930/1950	1980/2000	2039/2060
234	243	W	Y	1724/1750	1773/1800	1822/1850	1872/1900	1921/1950	1970/2000	2029/2060
235	244	W	Y	1715/1750	1764/1800	1813/1850	1862/1900	1911/1950	1960/2000	2019/2060
236	245	W	Y	1706/1750	1755/1800	1804/1850	1852/1900	1901/1950	1950/2000	2008/2060
237	246	W	Y	1698/1750	1746/1800	1794/1850	1843/1900	1892/1950	1940/2000	1998/2060
238	247	W	Y	1689/1750	1737/1800	1785/1850	1834/1900	1882/1950	1930/2000	1988/2060
239	248	W	Y	1680/1750	1728/1800	1776/1850	1824/1900	1872/1950	1920/2000	1978/2060
240	249	W	Y	1671/1750	1719/1800	1767/1850	1814/1900	1862/1950	1910/2000	1967/2060
241	250	W	Y	1662/1750	1710/1800	1758/1850	1805/1900	1852/1950	1900/2000	1957/2060
242	251	W	Y	1654/1750	1701/1800	1748/1850	1796/1900	1843/1950	1890/2000	1947/2060
243	252	W	Y	1645/1750	1692/1800	1739/1850	1786/1900	1833/1950	1880/2000	1936/2060
244	253	W	Y	1636/1750	1683/1800	1730/1850	1776/1900	1823/1950	1870/2000	1926/2060
245	254	W	Y	1628/1750	1674/1800	1720/1850	1767/1900	1814/1950	1860/2000	1916/2060
246	255	W	Y	1619/1750	1665/1800	1711/1850	1758/1900	1804/1950	1850/2000	1906/2060
247	256	W	Y	1610/1750	1656/1800	1702/1850	1748/1900	1794/1950	1840/2000	1895/2060
248	257	W	Y	1601/1750	1647/1800	1693/1850	1738/1900	1784/1950	1830/2000	1885/2060
249	258	W	Y	1592/1750	1638/1800	1684/1850	1729/1900	1774/1950	1820/2000	1875/2060
250	259	W	Y	1584/1750	1629/1800	1674/1850	1720/1900	1765/1950	1810/2000	1864/2060
251	260	W	Y	1575/1750	1620/1800	1665/1850	1710/1900	1755/1950	1800/2000	1854/2060
252	261	W	Y	1566/1750	1611/1800	1656/1850	1700/1900	1745/1950	1790/2000	1844/2060
253	262	W	Y	1558/1750	1602/1800	1646/1850	1691/1900	1736/1950	1780/2000	1833/2060
254	263	W	Y	1549/1750	1593/1800	1637/1850	1682/1900	1726/1950	1770/2000	1823/2060
255	264	W	Y	1540/1750	1584/1800	1628/1850	1672/1900	1716/1950	1760/2000	1813/2060
256	265	W	Y	1531/1750	1575/1800	1619/1850	1662/1900	1706/1950	1750/2000	1802/2060
257	266	W	Y	1522/1750	1566/1800	1610/1850	1653/1900	1696/1950	1740/2000	1792/2060
258	267	W	Y	1514/1750	1557/1800	1600/1850	1644/1900	1687/1950	1730/2000	1782/2060
259	268	W	Y	1505/1750	1548/1800	1591/1850	1634/1900	1677/1950	1720/2000	1772/2060
260	269	W	Y	1496/1750	1539/1800	1582/1850	1624/1900	1667/1950	1710/2000	1761/2060

## Anhang zum Teilegutachten nach Anlage XIX zu §19.3 STVZO

v <sub>max</sub>	v <sub>max</sub> m.To	erf. GSY	alt. GSY	110	111	112	113	114	115	116
201	210	H		2120/	2180/	2240/	2300/	2360/	2430/	2500/
202	211	V	W	2114/2120	2173/2180	2233/2240	2293/2300	2353/2360	2423/2430	2492/2500
203	212	V	W	2107/2120	2167/2180	2227/2240	2286/2300	2346/2360	2415/2430	2485/2500
204	213	V	W	2101/2120	2160/2180	2220/2240	2279/2300	2339/2360	2408/2430	2478/2500
205	214	V	W	2095/2120	2154/2180	2213/2240	2272/2300	2332/2360	2401/2430	2470/2500
206	215	V	W	2088/2120	2147/2180	2206/2240	2266/2300	2325/2360	2394/2430	2462/2500
207	216	V	W	2082/2120	2141/2180	2200/2240	2259/2300	2318/2360	2386/2430	2455/2500
208	217	V	W	2075/2120	2134/2180	2193/2240	2252/2300	2310/2360	2379/2430	2448/2500
209	218	V	W	2069/2120	2128/2180	2186/2240	2245/2300	2303/2360	2372/2430	2440/2500
210	219	V	W	2063/2120	2121/2180	2180/2240	2238/2300	2296/2360	2364/2430	2432/2500
211	220	V	W	2056/2120	2115/2180	2173/2240	2231/2300	2289/2360	2357/2430	2425/2500
212	221	V	W	2050/2120	2108/2180	2166/2240	2224/2300	2282/2360	2350/2430	2418/2500
213	222	V	W	2044/2120	2102/2180	2159/2240	2217/2300	2275/2360	2343/2430	2410/2500
214	223	V	W	2037/2120	2095/2180	2153/2240	2210/2300	2268/2360	2335/2430	2402/2500
215	224	V	W	2031/2120	2088/2180	2146/2240	2203/2300	2261/2360	2328/2430	2395/2500
216	225	V	W	2025/2120	2082/2180	2139/2240	2196/2300	2254/2360	2321/2430	2388/2500
217	226	V	W	2018/2120	2075/2180	2132/2240	2190/2300	2247/2360	2313/2430	2380/2500
218	227	V	W	2012/2120	2069/2180	2126/2240	2183/2300	2240/2360	2306/2430	2372/2500
219	228	V	W	2006/2120	2062/2180	2119/2240	2176/2300	2233/2360	2299/2430	2365/2500
220	229	V	W	1999/2120	2056/2180	2112/2240	2169/2300	2225/2360	2291/2430	2358/2500
221	230	V	W	1993/2120	2049/2180	2106/2240	2162/2300	2218/2360	2284/2430	2350/2500
222	231	V	W	1986/2120	2043/2180	2099/2240	2155/2300	2211/2360	2277/2430	2342/2500
223	232	V	W	1980/2120	2036/2180	2092/2240	2148/2300	2204/2360	2270/2430	2335/2500
224	233	V	W	1974/2120	2030/2180	2085/2240	2141/2300	2197/2360	2262/2430	2328/2500
225	234	V	W	1967/2120	2023/2180	2079/2240	2134/2300	2190/2360	2255/2430	2320/2500
226	235	V	W	1961/2120	2016/2180	2072/2240	2128/2300	2183/2360	2248/2430	2312/2500
227	236	V	W	1955/2120	2010/2180	2065/2240	2121/2300	2176/2360	2240/2430	2305/2500
228	237	V	W	1948/2120	2003/2180	2059/2240	2114/2300	2169/2360	2233/2430	2298/2500
229	238	V	W	1942/2120	1997/2180	2052/2240	2107/2300	2162/2360	2226/2430	2290/2500
230	239	V	W	1936/2120	1990/2180	2045/2240	2100/2300	2155/2360	2219/2430	2282/2500
231	240	V	W	1929/2120	1984/2180	2038/2240	2093/2300	2148/2360	2211/2430	2275/2500
232	241	W	Y	2109/2120	2169/2180	2229/2240	2288/2300	2348/2360	2418/2430	2488/2500
233	242	W	Y	2099/2120	2158/2180	2218/2240	2277/2300	2336/2360	2406/2430	2475/2500
234	243	W	Y	2088/2120	2147/2180	2206/2240	2266/2300	2325/2360	2394/2430	2462/2500
235	244	W	Y	2078/2120	2136/2180	2195/2240	2254/2300	2313/2360	2381/2430	2450/2500
236	245	W	Y	2067/2120	2126/2180	2184/2240	2242/2300	2301/2360	2369/2430	2438/2500
237	246	W	Y	2056/2120	2115/2180	2173/2240	2231/2300	2289/2360	2357/2430	2425/2500
238	247	W	Y	2046/2120	2104/2180	2162/2240	2220/2300	2277/2360	2345/2430	2412/2500
239	248	W	Y	2035/2120	2093/2180	2150/2240	2208/2300	2266/2360	2333/2430	2400/2500
240	249	W	Y	2025/2120	2082/2180	2139/2240	2196/2300	2254/2360	2321/2430	2388/2500
241	250	W	Y	2014/2120	2071/2180	2128/2240	2185/2300	2242/2360	2308/2430	2375/2500
242	251	W	Y	2003/2120	2060/2180	2117/2240	2174/2300	2230/2360	2296/2430	2362/2500
243	252	W	Y	1993/2120	2049/2180	2106/2240	2162/2300	2218/2360	2284/2430	2350/2500
244	253	W	Y	1982/2120	2038/2180	2094/2240	2150/2300	2207/2360	2272/2430	2338/2500
245	254	W	Y	1972/2120	2027/2180	2083/2240	2139/2300	2195/2360	2260/2430	2325/2500
246	255	W	Y	1961/2120	2016/2180	2072/2240	2128/2300	2183/2360	2248/2430	2312/2500
247	256	W	Y	1950/2120	2006/2180	2061/2240	2116/2300	2171/2360	2236/2430	2300/2500
248	257	W	Y	1940/2120	1995/2180	2050/2240	2104/2300	2159/2360	2223/2430	2288/2500
249	258	W	Y	1929/2120	1984/2180	2038/2240	2093/2300	2148/2360	2211/2430	2275/2500
250	259	W	Y	1919/2120	1973/2180	2027/2240	2082/2300	2136/2360	2199/2430	2262/2500
251	260	W	Y	1908/2120	1962/2180	2016/2240	2070/2300	2124/2360	2187/2430	2250/2500
252	261	W	Y	1897/2120	1951/2180	2005/2240	2058/2300	2112/2360	2175/2430	2238/2500
253	262	W	Y	1887/2120	1940/2180	1994/2240	2047/2300	2100/2360	2163/2430	2225/2500
254	263	W	Y	1876/2120	1929/2180	1982/2240	2036/2300	2089/2360	2151/2430	2212/2500
255	264	W	Y	1866/2120	1918/2180	1971/2240	2024/2300	2077/2360	2138/2430	2200/2500
256	265	W	Y	1855/2120	1908/2180	1960/2240	2012/2300	2065/2360	2126/2430	2188/2500
257	266	W	Y	1844/2120	1897/2180	1949/2240	2001/2300	2053/2360	2114/2430	2175/2500
258	267	W	Y	1834/2120	1886/2180	1938/2240	1990/2300	2041/2360	2102/2430	2162/2500
259	268	W	Y	1823/2120	1875/2180	1926/2240	1978/2300	2030/2360	2090/2430	2150/2500
260	269	W	Y	1813/2120	1864/2180	1915/2240	1966/2300	2018/2360	2078/2430	2138/2500