

Prüfbericht Nr. **55021622** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ ADX2-758-4L  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0142106**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

 Modell ADX.02  
 Typ ADX2-758-4L  
 Radgröße 7,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	ADX2-758-4L A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	38	635	2100	4/2022
A2	ADX2-758-4L A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	45	635	2100	4/2022
A2	ADX2-758-4L A2 / Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	38	635	2100	4/2022
A2	ADX2-758-4L A2 / Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	45	635	2100	4/2022
A2	ADX2-758-4L A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	38	635	2100	4/2022
A2	ADX2-758-4L A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	45	635	2100	4/2022
A2	ADX2-758-4L A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	38	635	2100	4/2022
A2	ADX2-758-4L A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	45	635	2100	4/2022
A3	ADX2-758-4L A3 / ohne Ring	4/108/63,4	45	635	2100	2/2022
P2	ADX2-758-4L P2 / ohne Ring	4/108/65,1	18	655	2100	2/2022
CP1	ADX2-758-4L CP1 / ohne Ring	4/108/65,1	32	655	2100	2/2022

**Kennzeichnung**
 KBA-Nummer 54159  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung ADX2-758-4L (s.o.)  
 Radgröße 7.5Jx18 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen SPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr
**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	38	635	2100	FE	01/2022	TZT Lamsheim
A2	4/100	45	635	2100	FE	01/2022	TZT Lamsheim
A3	4/108/63,4	45	635	2100	FE	01/2022	TZT Lamsheim
P2	4/108/65,1	18	655	2100	FE	01/2022	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	655	2100	FE	01/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A3	4/108/63,4	45	635	205/35R18	01/2022	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	655	205/35R18	03/2022	TZT Lamsheim
A2	4/100	45	635	205/35R18	06/2022	TZT Lamsheim
A2	4/100	38	635	205/35R18	06/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	45	655	235/45R18	FE	01/2022	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	655	235/45R18	FE	03/2022	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	655	235/45R18	FE	03/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A2, ET38 betrug 10,78 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2022 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		11.03.2022
	mit Änderung vom	10.06.2022
Radzeichnung	5318-03	22.07.2021
	mit Änderung vom	25.01.2022
Radzeichnung	5319-03	22.07.2021
	mit Änderung vom	25.01.2022
Radzeichnung	5321-04	21.07.2021
	mit Änderung vom	18.03.2022
Radzubehör	Rev07	01.02.2022
Radzeichnung	5320-04	22.07.2021
	mit Änderung vom	11.03.2022
Verwendungen	Anlage 1 bis 11	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Juni 2022

*SBC aus*



Blauth

00392095.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55021622 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ ADX2-758-4L  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung  
Aktualisierung Radzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung A2, ET 38 und ET 45 ergänzt  
Neue Radzeichnung  
Impact Test Ausführung A2, ET 38 und ET 45 ergänzt  
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: