

Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell DRVX  
Typ DRVX 859  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F5	DRVX 859 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	40	815	2360	7/2016
B7	DRVX 859 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	40	1000	2400	7/2016
PO1	DRVX 859 PO1 / ohne Ring	5/112/66,6	28	930	2340	7/2016
AU8	DRVX 859 AU8 / ohne Ring	5/112/66,5	40	1000	2400	8/2021
B7	DRVX 859 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	40	1000	2400	7/2016
B8	DRVX 859 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	40	1000	2400	7/2016
B8	DRVX 859 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	40	1000	2400	7/2016
B8	DRVX 859 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	40	1000	2400	7/2016
B8	DRVX 859 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	40	1000	2400	7/2016
R2	DRVX 859 R2 / ohne Ring	5/120/72,6	40	1025	2400	7/2016
WZ1	DRVX 859 WZ1 / FZ29 Ø74,1-72,6	5/120/72,6	40	1000	2250	7/2016
WZ1	DRVX 859 WZ1 / ohne Ring	5/120/74,1	40	1000	2250	7/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51052  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung DRVX 859 (s.o.)  
 Radgröße 8.5Jx19 H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	40	815	2360	FE	09/2016	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	1000	2400	FE	09/2016	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	28	930	2340	FE	10/2016	TZT Lamsheim
AU8	5/112/66,6	40	1000	2400	FE	09/2021	TZT Lamsheim
R2	5/120/72,6	40	1025	2400	FE	09/2016	TZT Lamsheim
WZ1	5/120/74,1	40	1000	2250	FE	09/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	40	815	225/35R19	09/2016	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	1000	225/35R19	09/2016	TZT Lamsheim
R2	5/120/72,6	40	1025	225/35R19	09/2016	TZT Lamsheim
WZ1	5/120/74,1	40	1000	225/35R19	09/2016	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B7	5/112	40	1025	275/50R19	FE	09/2016	TZT Lamsheim
R2	5/120/72,6	40	1025	275/50R19	FE	09/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:  
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung R2, ET40 betrug 14,59 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab September 2016 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55086816** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		27.09.2016
	mit Änderung vom	13.01.2023
Radzeichnung	4494-03	18.04.2016
	mit Änderung vom	10.03.2022
Radzeichnung	4495-04	19.04.2016
	mit Änderung vom	09.04.2019
Radzeichnung	5343-01	03.08.2021
Radzubehör	Rev08	19.09.2022
Verwendungen	Anlage 1 bis 12	

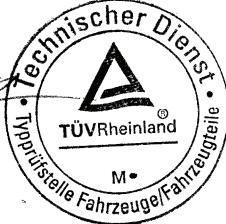
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Januar 2023

*SBC*



Blauth

00402392.DOC