

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DRVX
Typ DRVX 9521
Radgröße 9,5 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F5	DRVX 9521 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	35	825	2300	4/2016
PO1	DRVX 9521 PO1 / ohne Ring	5/112/66,6	22	900	2350	4/2016
M1	DRVX 9521 M1 / ohne Ring	5/112/66,5	35	900	2350	4/2016
MB1	DRVX 9521 MB1 / ohne Ring	5/112/66,5	42	1045	2410	9/2020
M1	DRVX 9521 M1 / ohne Ring	5/112/66,5	53	980	2410	5/2016
MB1	DRVX 9521 MB1 / ohne Ring	5/112/66,5	53	980	2410	9/2020
W6	DRVX 9521 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	36	1045	2410	9/2020
R2	DRVX 9521 R2 / ohne Ring	5/120/72,6	42	1025	2320	5/2016
WZ1	DRVX 9521 WZ1 / ohne Ring	5/120/74,1	22	900	2280	4/2016
WZ1	DRVX 9521 WZ1 / ohne Ring	5/120/74,1	42	1000	2280	5/2016
WZ1	DRVX 9521 WZ1 / FZ29 Ø74,1-Ø72,6	5/120/74,1-72,6	22	900	2280	4/2016
WZ1	DRVX 9521 WZ1 / ohne Ring	5/120/74,1-72,6	42	1000	2280	5/2016
V9	DRVX 9521 V9 / ohne Ring	5/130/71,5	53	960	2350	5/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51020
Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung DRVX 9521 (s.o.)
Radgröße 9.5Jx21 H2
Einpreßtiefe ET .. (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	35	825	2300	FE	06/2016	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	22	900	2350	FE	06/2016	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	35	900	2350	FE	06/2016	TZT Lamsheim
MB1	5/112/66,6	42	1045	2410	FE	10/2020	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	53	980	2410	FE	07/2016	TZT Lamsheim
MB1	5/112/66,6	53	980	2410	FE	10/2020	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	36	1045	2410	FE	10/2020	TZT Lamsheim
R2	5/120/72,6	42	1025	2320	FE	05/2016	TZT Lamsheim
WZ1	5/120/74,1	22	900	2280	FE	05/2016	TZT Lamsheim
WZ1	5/120/74,1	42	1000	2280	FE	06/2016	TZT Lamsheim
V9	5/130/71,5	53	960	2350	FE	06/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	35	900	245/35R21	06/2016	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	35	900	245/35R21	06/2016	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	53	1025	245/35R21	06/2016	TZT Lamsheim
WZ1	5/120/74,1	22	900	245/35R21	05/2016	TZT Lamsheim
WZ1	5/120/74,1	42	1025	245/35R21	06/2016	TZT Lamsheim
V9	5/130/71,5	53	960	245/35R21	06/2016	TZT Lamsheim
MB1	5/112/66,6	42	1045	245/35R21	10/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
M1	5/112/66,6	53	1025	285/45R21	FE	06/2016	TZT Lamsheim
V9	5/130/71,5	53	1025	285/45R21	FE	06/2016	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	22	1025	285/45R21	FE	05/2017	TZT Lamsheim
MB1	5/112/66,6	42	1045	285/45R21	FE	10/2020	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	36	1045	285/45R21	FE	10/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung V9, ET53 betrug 16,774 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, ab Juni 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		16.06.2016
Radzeichnung	mit Änderung vom 4456-03	13.10.2020 13.03.2016
Radzeichnung	mit Änderung vom 4457-08	12.10.2017 17.03.2016
Radzeichnung	mit Änderung vom 4458-04	01.09.2020 17.03.2016
Radzeichnung	mit Änderung vom 4459-07	04.09.2020 16.03.2016
Nabenkappenzeichnung	mit Änderung vom 2426-03	04.09.2020 07.03.2005
Nabenkappenzeichnung	mit Änderung vom 4200-02	07.05.2008 14.10.2014
Nabenkappenzeichnung	mit Änderung vom 2797-02	28.05.2015 25.04.2007
Nabenkappenzeichnung	mit Änderung vom 3965-01	02.03.2010 23.08.2013
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
Nabenkappenzeichnung	mit Änderung vom 4525-01	11.02.2005 14.06.2016
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
Zentrierringzeichnung	mit Änderung vom 4299-01	25.06.2010 11.05.2015
Verwendungen	Anlage 1 bis 21	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. November 2020

SBC



Blauth

00355114.DOC