

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Freeze  
Typ FRE 656  
Radgröße 6,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
SU1	FRE 656 SU1 / ohne Ring	5/100/56,1	48	615	2160	3/2018
V7	FRE 656 V7 / ohne Ring	5/100/57,1	38	615	2140	4/2017
O8	FRE 656 O8 / ohne Ring	5/105/56,6	38	615	2140	4/2017
F5	FRE 656 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	50	710	2060	4/2017
V2	FRE 656 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	41	710	2060	4/2017
V2	FRE 656 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	46	710	2060	4/2017
B8	FRE 656 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	38	735	2170	4/2017
B8	FRE 656 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	50	735	2060	4/2017
B8	FRE 656 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	38	735	2170	4/2017
B8	FRE 656 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	50	735	2060	4/2017
B8	FRE 656 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	38	735	2170	4/2017
B8	FRE 656 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	50	735	2060	4/2017
B8	FRE 656 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	38	735	2170	4/2017
B8	FRE 656 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	50	735	2060	4/2017

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51526  
Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
Radtyp und Ausführung FRE 656 (s.o.)  
Radgröße 6,5Jx16 H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen UPP  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
SU1	5/100/56,1	48	615	2160	FE	04/2018	TZT Lamsheim
V7	5/100/57,1	38	615	2140	FE	05/2017	TZT Lamsheim
O8	5/105/56,6	38	615	2140	FE	05/2017	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	710	2060	FE	05/2017	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	41	710	2060	FE	05/2017	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	46	710	2060	FE	05/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	38	735	2170	FE	05/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	50	735	2060	FE	05/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	38	615	185/50R16	05/2017	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	735	195/45R16	05/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	50	735	195/45R16	05/2017	TZT Lamsheim
SU1	5/100/56,1	48	615	185/50R16	04/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	50	735	235/60R16	FE	05/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	50	735	235/60R16	FE	05/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B8, ET50 betrug 8,664 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab Juli 2017 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	14.07.2017
	mit Änderung vom	24.10.2018
Radzeichnung	4622-01	07.02.2017
Radzeichnung	4623-02	13.02.2017
	mit Änderung vom	13.02.2017
Radzeichnung	4624-02	10.02.2017
	mit Änderung vom	13.02.2017
Radzeichnung	4625-02	06.02.2017
	mit Änderung vom	02.03.2017
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Nabenkappenzeichnung	3676-02	24.10.2011
	mit Änderung vom	02.12.2013
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	4300-02	27.04.2015
	mit Änderung vom	27.05.2015
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	4550-01	30.08.2016

Zentrierringzeichnung	1303-09 mit Änderung vom	04.12.1991 27.05.2014
Radzeichnung	4810-01	01.03.2018
Verwendungen	Anlage 1 bis 14	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. März 2020

*SBC*



Blauth

00339583.DOC JR-GB