

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6,5 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 6,5 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **51526** Erweiterung: **04** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

FRE 656



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51526** Erweiterung: **04** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **16.03.2020**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55041517 (5. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51526** Erweiterung: **04** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

2, 14 4, 5, 10 1, 12, 13 3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51526** Erweiterung: **04** Approval number: Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**

Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 Aktualisierung des Verwendungsbereiches
 Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **01.04.2020**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

9

Tag Aldeen Hussein Agha



Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

(0)

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51526 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellFreezeTypFRE 656Radgröße6,5Jx16 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V7	FRE 656 V7 / ohne Ring	5/100/57,1	38	615	2140

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51526

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

ALUTEC Germany
FRE 656 (s.o.)
6,5Jx16 H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	120	27,5
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A1 Sportback	70, 85	185/55R16	A11 R37 T83 T87	A14 A19 A58 Flh KOV V16 S01	
GB	70, 85	185/60R16	A91 R37		
e1*2007/46*1892*	70-110	185/55R16	A11 M+S R37 T83 T87		
	70-110	185/60R16	A91 M+S R37		
	70-110	195/55R16	A39		
	70-110	205/50R16	A01 A12 K1a K2b		
	70-110	205/55R16	A01 A12 K1a K2b		
	70-110	215/50R16	A01 A12 K1c K2b		
	70-110	225/50R16	A01 A12 K1c K2b		
	70-147	195/55R16	A39 M+S		
	70-147	205/50R16	A01 A12 K1a K2b M+S		
	70-147	205/55R16	A01 A12 K1a K2b M+S		
Audi A1, -/Sportback	60-110	195/50R16	A33	A14 A19 A58	
8X	60-136	205/45R16	A13	F23 Flh S01	
e1*2007/46*0414*;	60-136	205/50R16	A12		
e1*2007/46*0509*	60-141	195/50R16	A33 M+S		
	60-141	205/45R16	A13 M+S		
	60-141	205/50R16	A12 M+S		
Audi A2	55-81	185/50R16	R35	A12 A14 A19	
8Z	55-81	195/45R16	100	V16 S01	
e1*98/14*0131*,	55-81	205/45R16	A01 B51	- V 10 30 1	
e1*2001/116*0131*	33-01	203/43/(10	AUT BST		
Audi A3	66-110	205/50R16	A33 R37	A14 A19 B03	
8L	66-132	205/55R16	A33	V16 S01	
e1*95/54*0042*,	66-132	215/50R16	A01 A12 K1c K2b	- 10001	
e1*98/14*0042*	66-132	225/50R16	A01 A12 K16 K25 A01 A12 K2b K42 K46 R03		
Audi S1, -/Sportback	170	195/50R16	A33 M+S	A14 A19 A56	
8X	170	205/45R16	A33 M+S	F24 Flh S01	
e1*2007/46*0414*	170	205/45R16 205/50R16	A12 M+S	- 1 241 111 301	
Seat Arona	70-110		A 12 IVI+3	A12 A14 A19	
KJ	70-110	195/60R16			
e9*2007/46*3134*02		195/65R16	A O.4 1/4 - 1/4 1/0 -	A58 V16 S02	
e9 2007/40 3134 02	70-110	205/55R16	A01 K1a K1b K2b		
	70-110	205/60R16	A01 K1a K1b K2b		
	70-110	215/55R16	A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y		
	70-110	215/60R16	A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y		
	70-110	225/50R16	A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c		
0	70-110	225/55R16	A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c		
Seat Ibiza	48-110	185/55R16	K2b	A01 A12 A14	
KJ	48-110	185/60R16	K2b	A19 A58 Flh	
e9*2007/46*3134*	48-110	195/55R16	K1a K1b K2b	V16 S01	
	48-110	205/50R16	K1c K2b		
	48-110	205/55R16	K1c K2b		
	48-110 215/5		K1c K2b K6g K8c		
	48-110	225/50R16	K1c K2b K6h K8c		
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A19	
6L	44-132	205/45R16	A01 K1a K2b	B01 B03 Flh	
e9*98/14*0041*,				Sth S01	
e9*2001/116*0041*					

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 3 von 11	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	195/45R16	A90 T80 T84	A14 A19 Car Flh S01	
6J, 6JN	44-110	195/50R16	A12		
e9*2001/116*0067*,	44-110	205/45R16	A90		
e9*2007/46*0001*					
- incl. Facelift 2012					
- incl. Facelift 2015					
Seat Ibiza Cupra	132	195/45R16	A90 T84	A14 A19 B03	
6J	132	195/50R16	A12	B91 Flh S01	
e9*2001/116*0067*	132	205/45R16	A90		
	141	195/50R16	A12 M+S		
	141	205/45R16	A90 M+S		
Seat Toledo	55-92	185/50R16	A90 NoD T81	A14 A19 A58	
NH	55-92	185/55R16	A90	Lim S01	
e11*2007/46*	55-92	195/45R16	A33 T80 T84		
0251*00-19;	55-92	195/50R16	A12		
e11*2007/46*252*; e8*2007/46*0321*	55-92	205/45R16	A12		
Seat Toledo / Leon	50-110	205/50R16	A33 R37	A14 A19 B03	
1M	50-150	205/55R16	A33	Flh Lim V16	
e9*97/27*0026*,	50-150	215/50R16	A01 A12 K1a K2b K46	S01	
e9*98/14*0026*	50-150	225/50R16	A01 A12 K2b K46 K56 R03		
Skoda Fabia	44-77	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A19	
5J	44-77	205/45R16	100 101	Car Flh S01	
e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19					
Skoda Fabia	44-92	185/50R16	A91	A14 A19 A58	
5J	44-92	185/55R16	A12	Car Flh KOV	
e11*2001/116*	44-92	195/45R16	A33 T80 T84	S01	
0291*43-55;	44-92	195/50R16	A01 A12 K2b		
e11*2007/46*	44-92	205/45R16	A12		
0013*20 e8*2007/46*0319* ab MJ 2015 (6V)					
Skoda Fabia	37-85	195/45R16	A01 K1a K2b R37	A12 A14 A19	
6Y	37-96	205/45R16	A01 K1a K2b K46	Car Flh Sth	
e11*98/14*0123*	37-96	205/45R16	R09	S01	
Skoda Fabia RS	132	195/45R16	M+S T84	A12 A14 A19	
5J	132	205/45R16	M+S	Flh S01	
e11*2001/116*					
0291*27-42					
Skoda Kamiq	70-110	195/60R16	A11 M+S	A14 A19 A58	
NW - 0*0007/40*0040*	70-110	195/65R16	A12 M+S	KOV V16 S01	
e8*2007/46*0349*	70-110	205/55R16	A12		
	70-110	205/60R16	A12		
	70-110	215/55R16	A12		
	70-110	215/60R16	A12		
	70-110	225/50R16	A01 A12 K1a	_	
	70-110	225/55R16	A01 A12 K1a		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

-				Seite 4 von 11	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Skoda Octavia (I)	44-110	205/50R16	A33 R37	A14 A19 Car Lim V16 S01	
1U	44-132	205/55R16	A33		
e11*95/54*0066*;	44-132	215/50R16	A01 A12 K1b K2b K46 K56		
e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-132	225/50R16	A01 A12 K2b K44 K46 K56 R03		
Skoda Praktik	51-66	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A19	
5J	51-66	195/50R16	A01 K2b K44 K46	A58 S01	
N083;	51-66	205/45R16	T83 T87		
e11*2007/46*0013*					
Skoda Rapid	55-92	185/50R16	A90 NoD T81	A14 A19 A58	
NH .	55-92	185/55R16	A90	Lim S01	
e11*2007/46*	55-92	195/45R16	A33 T80 T84		
0250*00-20;	55-92	195/50R16	A12		
e11*2007/46*0249*;	55-92	205/45R16	A12		
e8*2007/46*0320*					
Skoda Rapid	55-92	185/50R16	A90 NoD T81	A14 A19 A58	
Spaceback	55-92	185/55R16	A90	Flh S01	
NH	55-92	195/45R16	A33 T80 T84		
e11*2007/46*	55-92	195/50R16	A12		
0250*00-20; e8*2007/46*0320*	55-92	205/45R16	A12		
Skoda Roomster	47-77	10E/4ED16	T80 T84	A12 A14 A19	
5J	47-77	195/45R16 195/50R16	A01 K2b K44 K46	A58 Npf S01	
e11*2001/116*0291*;	47-77	205/45R16	AUT K20 K44 K40	A30 Mpl 30 l	
e11*2007/46*0013*	47-77	203/43K10			
Skoda Roomster	55-77	195/45R16	T84	A12 A14 A19	
Scout	55-77	195/50R16	A01 K44 K46	A58 KMV S01	
5J	55-77	205/45R16			
e11*2001/116*0291*;					
e11*2007/46*0013*					
Skoda Scala	70,85	195/55R16	A90 R37	A14 A19 A58	
NW	70,85	195/60R16	A90 R37	Flh S01	
e8*2007/46*0349*	70-110	195/55R16	A90 M+S		
	70-110	195/60R16	A90 M+S		
	70-110	205/55R16	A12		
VW Beetle, -/Cabrio	55-110	205/50R16	K1c R37	A01 A12 A14	
9C, 1Y	55-125	205/55R16	K1c K45	A19 B03 Cbo	
e1*97/27,98/14,	55-125	225/50R16	K2b K42 K46 K90 R03	Flh V16 S01	
2001/116*0106*,					
e1*2001/116*0205*					
VW Cross Polo	51-81	195/45R16	A13 T80 T84	A14 A19 Flh	
6R	51-81	195/50R16	A12	KMV S01	
e1*2001/116*0510*	51-81	205/45R16	A90		
- incl. Facelift 2014	10 FF	105/50046	A01 K10 K2h	A10 A14 A40	
VW Fox 5Z	40-55	185/50R16	A01 K1a K2b	A12 A14 A19	
e1*2001/116*0301*	40-55	195/45R16	A01 K1a K2h	Flh Npf S01	
	40-55	205/45R16	A01 K1a K2b	A44 A40 D00	
VW Golf (IV), Bora	50-110	205/50R16	A33 R37 T87 T91	A14 A19 B03 Car Flh Sth	
1J	50-150	205/55R16			
e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*	50-150	215/50R16	A12	V16 S01	
2001/110 00/1	50-150	225/50R16	A01 A12 K2b K46 R03		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 11	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
VW Polo (IV)	Polo (IV) 40-110		R37 T80 T84	A12 A14 A19	
9N e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110	205/45R16		Flh Npf Sth S01	
VW Polo (IV) -	40-77	185/50R16	A13 M+S T81	A14 A19 Flh	
Fun/Cross-	40-77	195/50R16	A12 M+S	KMV S01	
9N e1*2001/116*0174*	40-77	205/45R16	A12 M+S		
VW Polo (V)	44-103	195/45R16	A90 T80 T84	A14 A19 Flh	
6R	44-103	195/50R16	A12	Npf S01	
e1*2001/116*0510*	44-103	205/45R16	A90		
e1*2007/46*0486*	44-110	195/45R16	A90 M+S T80 T84		
- incl. Facelift 2014	44-110	195/50R16	A12 M+S		
	44-110	205/45R16	A90 M+S		
VW Polo (V) WRC	162	195/50R16	A12 M+S	A14 A19 Flh	
6R e1*2001/116*0510*	162	205/45R16	A90 M+S	Npf S01	
VW Polo (VI)	48-110	185/55R16	A33	A14 A19 A58	
AW	48-110	185/60R16	A90	Flh V16 S01	
e1*2007/46*1783*	48-110	195/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b		
	48-110	205/50R16	A01 A12 K1c K2b K8h		
	48-110	205/55R16	A01 A12 K1c K2b K8h		
	48-110	215/50R16	A01 A12 K1c K2c K4i K8m		
	48-110	225/50R16	A01 A12 K1c K2c K4i K8m		
VW Polo GTI (V)	132, 141	195/45R16	A90 M+S T84	A14 A19 Flh	
6R	132, 141	195/50R16	A12 M+S	Npf S01	
e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014	132, 141	205/45R16	A90 M+S		
VW Polo GTI (VI)	147	185/60R16	A90 M+S	A14 A19 A58	
AW	147	195/55R16	A01 A12 K1c K2b M+S	Flh S01	
e1*2007/46*1783*	147	205/50R16	A01 A12 K1c K2b K8h M+S		
	147	205/55R16	A01 A12 K1c K2b K8h M+S		
VW T-Cross	70, 85	195/60R16	A11 M+S	A14 A19 A58	
C1	70, 85	195/65R16	A12 M+S	V16 Y85 S02	
e13*2007/46*1985*	70, 85	205/55R16	A39		
	70, 85	205/60R16	A12		
	70, 85	215/55R16	A12		
	70, 85	215/60R16	A12		
	70, 85	225/50R16	A12		
	70, 85	225/55R16	A12		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

cm

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51526 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 11

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

cm

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51526 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 11

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

22

cm

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51526 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

cm

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51526 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55041517** (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 11

- Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55041517 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ FRE 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 11

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. März 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. März 2020



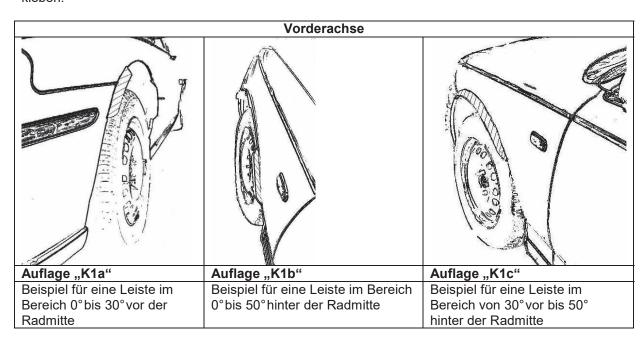
00339575.DOC JR-GB

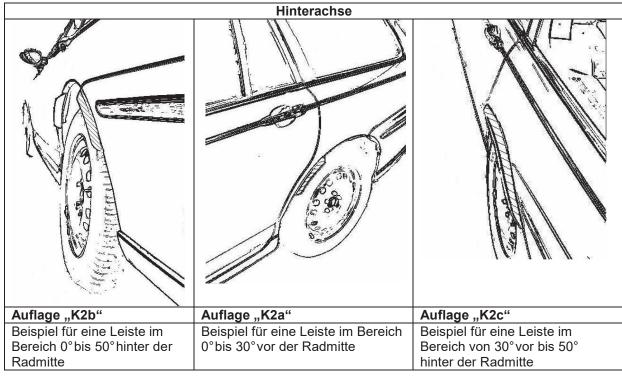
Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- > Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten "optischen Radaufbereitung"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com