

Prüfbericht Nr. **55031318** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19 H2 Typ FRE 759  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Freeze  
 Typ FRE 759  
 Radgröße 7,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O8	FRE 759 O8 / ohne Ring	5/105/56,6	40	650	2200	3/2018
B5	FRE 759 B5 / Z34 Ø70,0-63,4	5/108/63,4	45	740	2260	3/2018
FO1	FRE 759 FO1 / ohne Ring	5/108/63,4	45	740	2260	11/2021
F5	FRE 759 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	50	740	2200	3/2018
B5	FRE 759 B5 / Z17 Ø70,0-65,1	5/108/65,1	45	740	2260	3/2018
AC1	FRE 759 AC1 / ohne Ring	5/110/65,1	40	650	2200	3/2018
B7	FRE 759 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	40	760	2200	3/2018
V2	FRE 759 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	50	740	2260	3/2018
B7	FRE 759 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	40	760	2200	3/2018
W6	FRE 759 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	32	795	2260	3/2018
B8	FRE 759 B8 / Z37 Ø70,0-56,1	5/114,3/56,1	40	740	2260	3/2018
B8	FRE 759 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	40	740	2260	3/2018
B8	FRE 759 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	40	740	2260	3/2018
B8	FRE 759 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	40	740	2260	3/2018
B8	FRE 759 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	40	740	2260	3/2018
L1	FRE 759 L1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	740	2260	3/2018
G5	FRE 759 G5 / ohne Ring	5/115/70,2	45	680	2200	3/2018

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52050  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung FRE 759  
 Radgröße 7,5Jx19 H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
O8	5/105/56,6	40	650	2200	FE	04/2018	TZT Lamsheim
B5	5/108	45	740	2260	FE	04/2018	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	740	2200	FE	04/2018	TZT Lamsheim
AC1	5/110/65,1	40	650	2200	FE	07/2018	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	760	2200	FE	04/2018	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	32	795	2260	FE	04/2018	TZT Lamsheim
L1	5/114,3/67,1	50	740	2260	FE	05/2018	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	40	740	2260	FE	04/2018	TZT Lamsheim
G5	5/115/70,2	45	680	2200	FE	04/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
O8	5/105/56,6	40	650	215/35R19	04/2018	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	740	225/35R19	04/2018	TZT Lamsheim
B5	5/108	45	740	205/55R19	04/2018	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	32	795	225/40R19	04/2018	TZT Lamsheim
L1	5/114,3/67,1	50	740	215/35R19	05/2018	TZT Lamsheim
G5	5/115/70,2	45	740	225/40R19	04/2018	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	760	215/35R19	05/2018	TZT Lamsheim
B5	5/108	45	760	205/55R19	11/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B5	5/108	45	795	265/55R19	FE	04/2018	TZT Lamsheim
L1	5/114,3/67,1	50	795	265/55R19	FE	05/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. **55031318** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx19 H2 Typ FRE 759  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung L1, ET50 betrug 11,31 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab April 2018 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		03.05.2018
	mit Änderung vom	15.11.2021
Radzeichnung	4784-04	21.12.2017
	mit Änderung vom	09.05.2018
Radzeichnung	4785-05	21.12.2017
	mit Änderung vom	15.11.2021
Radzeichnung	4786-06	20.12.2017
	mit Änderung vom	15.04.2019
Radzeichnung	4789-02	15.01.2018
	mit Änderung vom	09.05.2018
Radzubehör	Rev06	29.09.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 17	

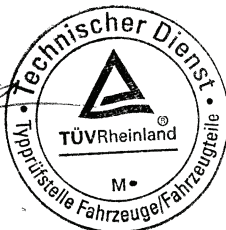
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. August 2022

*JBC*



Blauth

00394929.DOC