

Prüfbericht Nr. **55056510** (13. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ GR656  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Grip  
 Typ GR656  
 Radgröße 6,5 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
TY3	GR656 TY3/ohne Ring	5/100/54,1	45	600	2000	10/2021
V7	GR656 V7/ohne Ring	5/100/57,1	39	615	2025	4/2010
O8	GR656 O8/ohne Ring	5/105/56,6	39	615	2025	4/2010
F5	GR656 F5/ohne Ring	5/108/63,4	50	710	2040	4/2010
U2	GR656 U2/ohne Ring	5/112/57,1	33	710	2040	4/2010
U2	GR656 U2/ohne Ring	5/112/57,1	42	710	2040	4/2010
V2	GR656 V2/ohne Ring	5/112/57,1	46	710	2040	4/2010
U2	GR656 U2/ohne Ring	5/112/57,1	50	710	2040	4/2010
W6	GR656 W6/ohne Ring	5/112/66,7	54	705	2030	8/2014
B8	GR656 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	39	710	2040	4/2010
B8	GR656 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	50	710	2040	4/2010
B8	GR656 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	39	710	2040	4/2010
B8	GR656 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	50	710	2040	4/2010
B8	GR656 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	39	710	2040	4/2010
B8	GR656 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	50	710	2040	4/2010
B8	GR656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	39	710	2040	4/2010
B8	GR656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	50	710	2040	4/2010
G5	GR656 G5/ohne Ring	5/115/70,2	41	710	2040	4/2010

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 48069  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung GR656 (s.o.)  
 Radgröße 6,5Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UPP, UAP, UW ww. EXC  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55056510** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ GR656  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 4

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
TY3	5/100/54,1	45	600	2000	FE	11/2021	TZT Lamsheim
S2	5/100/56,1	48	615	2000	FE	09/2010	TZT Lamsheim
V7	5/100/57,1	39	615	2025	FE	05/2010	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	45	710	2040	FE	09/2010	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	710	2040	FE	06/2010	TRM Shah Alam
F5	5/108/63,4	50	710	2040	FE	05/2010	TZT Lamsheim
P6	5/108/65,1	33	710	2040	FE	09/2010	TZT Lamsheim
U2	5/112/57,1	33	710	2040	FE	05/2010	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	54	705	2030	FE	09/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	39	710	2040	FE	09/2016	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	50	710	2040	FE	05/2010	TZT Lamsheim
L3	5/114,3/67,1	45	710	2040	FE	09/2010	TZT Lamsheim
G5	5/115/70,2	41	710	2040	FE	06/2010	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	39	615	195/45R16	05/2010	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	710	195/50R16	05/2010	TZT Lamsheim
U2	5/112/57,1	33	710	195/50R16	05/2010	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	50	710	195/50R16	05/2010	TZT Lamsheim
G5	5/115/70,2	41	710	195/50R16	05/2010	TZT Lamsheim
S2	5/100/56,1	48	615	195/50R16	09/2010	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	54	705	195/45R16	09/2014	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	710	195/50R16	06/2010	TRM Shah Alam
B8	5/114,3	39	710	195/50R16	09/2016	TZT Lamsheim

Prüfbericht Nr. **55056510** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ GR656  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
G5	5/115/70,2	41	710	255/70R16	FE	06/2010	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	710	255/70R16	FE	06/2010	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	39	710	255/70R16	FE	10/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung G5, ET 41 betrug 8,01 kg.

**Hinweise zum Sonderad**

Für folgende Ausführungen wurde auf Wunsch des Antragstellers kein Verwendungsbereich erstellt:

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)
S2	GR656 S2/ohne Ring	5/100/56,1	48
F5	GR656 F5/ohne Ring	5/108/63,4	45
P6	GR656 P6/ohne Ring	5/108/65,1	33
P6	GR656 P6/ohne Ring	5/108/65,1	40
L3	GR656 L3/ohne Ring	5/114,3/60,1	39
L3	GR656 L3/ohne Ring	5/114,3/60,1	45
N1	GR656 N1/ohne Ring	5/114,3/66,1	40
L2	GR656 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	45

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2010 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		30.06.2010
	mit Änderung vom	15.12.2021
Radzeichnung	3366-09	17.03.2010
	mit Änderung vom	21.08.2020
Radzeichnung	3367-10	17.03.2010
	mit Änderung vom	21.08.2020
Radzeichnung	3368-09	17.03.2010
	mit Änderung vom	21.08.2020
Radzeichnung	3369-09	04.03.2010
	mit Änderung vom	21.08.2020
Radzeichnung	3370-11	26.02.2010
	mit Änderung vom	21.08.2020
Radzeichnung	4117-06	09.07.2014
	mit Änderung vom	21.08.2020
Radzeichnung	4116-05	03.07.2014
	mit Änderung vom	21.08.2020
Radzeichnung	3424-08	26.07.2010
	mit Änderung vom	28.06.2021
Radzubehör	Rev06	29.09.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 26	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Dezember 2021

*SBC*



Blauth

00381994.DOC