

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **47777** Erweiterung: **11** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen: Identification markings:

Genehmigungszeichen Approval identification

Hersteller oder Herstellerzeichen Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Typ und die Ausführung Type and version

Felgengröße Size of the wheel

Einpresstiefe Inset/outset

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

- Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel
- Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln
- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **04.11.2019**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: **55110009 (12. Ausfertigung)**



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **47777** Erweiterung: **11** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n des Prüfberichtes Annex/es of the test report

10, 13, 23	7. Ausfertigung
3, 11, 24	8. Ausfertigung
2, 6	9. Ausfertigung
7	10. Ausfertigung
9, 16	11. Ausfertigung
8, 17	12. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **47777** Erweiterung: **11** Approval number: Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Anderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- Die Genehmigung wird erweitert Approval is extended
- Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 Aktualisierung des Verwendungsbereiches
 Update of the range of application



DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7,5 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 7,5 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **47777** Erweiterung: **11** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

GR757





DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: 47777

Approval number:

Erweiterung: **11** Extension:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **12.11.2019**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:



Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellGripTypGR757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	GR757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	735	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47777

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum

ALUTEC Germany
GR757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 23
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Multipack: 23
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Multipack: 23
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 23

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Hyundai Ioniq Elektro	25 (100)	205/50R17	K1a K2b K8h	A01 A12 A14
AÉ	25 (100)	205/55R17	K1a K2b K8h	A19 A58 Flh
e4*2007/46*	25 (100)	225/45R17	K1a K2b K8h	S02
1157*10				
(38,3 kWh-Batterie)				
- ab MJ 2020		1		
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	205/50R17	A01 A12 K1a K2b K8h	A14 A19 A58
AE e4*2007/46*	25 (88)	215/45R17	A12	Flh S02
1157*00-09	25 (88)	225/45R17	A01 A12 K1a K2b K8h	
(28 kWh-Batterie)				
Hyundai Ioniq Hybrid	77	205/50R17	A01 A12 K1a K2b K8h	A14 A19 A58
AE	77	215/45R17	A12	Flh NoE S02
e4*2007/46*1157*	77	225/45R17	A01 A12 K1a K2b K8h	
- incl. Facelift 2019				
Hyundai Ioniq Plug-in	77	205/50R17	A01 A12 K1a K2b K8h	A14 A19 A58
Hybrid	77	215/45R17	A12	Flh NoE S02
AE	77	225/45R17	A01 A12 K1a K2b K8h	
e4*2007/46*1157*				
- incl. Facelift 2019				
Hyundai Kona	85-100	205/55R17	A94 R37	A14 A19 A58
OS e4*2007/46*1259*	85-130	215/50R17	A94	F23 NoE NoH
- Frontantrieb	85-130	215/55R17	A12	S02
- i Toritariti leb	85-130 85-130	225/50R17 235/45R17	A12 A12	
Hyundai Kona 4WD	100	205/55R17	A94 R37	A14 A19 A56
OS	100, 130	215/50R17	A94	F24 NoE NoH
e4*2007/46*1259*	100, 130	215/55R17	A12	S02
01 20017 10 1200	100, 130	225/50R17	A12	
	100, 130	235/45R17	A12	
Hyundai Kona Hybrid	77	205/55R17		A12 A14 A19
OS	77	215/50R17		A58 F24 S02
e4*2007/46*1259*	77	235/45R17		
Hyundai Kona electric	26, 28	215/50R17	A94	A14 A19 A58
os	26, 28	215/55R17	A12	F24 S02
e4*2007/46*1259*	26, 28	225/50R17	A01 A12 K2b	
Hyundai Nexo	32 (120)	225/55R17		A12 A14 A19
FÉ	32 (120)	225/60R17		A58 S02
e9*2007/46*6592*	32 (120)	235/55R17		
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/60R17	A31	A14 A19 A57
DM	110-147	235/65R17	A31	S02
e11*2007/46*0633*				
- incl. Facelift 2016				
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/60R17	A91	A14 A19 A57
TM	110-147	235/65R17	A91	AuT Z17 S02
e4*2007/46*1318*	100 101	045/50047	D27 T00	A40 A44 A40
Hyundai Sonata NF	100-184	215/50R17	R37 T90	A12 A14 A19 Lim S01
e11*2001/116*0241*.	100-184	235/45R17		LIIII 301
011 2001/110 0241.	L	<u> </u>	1	

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757 Prüfgegenstand

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai Tucson	114-136	215/60R17	A31 R37	A14 A19 A57
TL	114-136	215/65R17	A12 R37	S02
e11*2007/46*2711*;	114-136	225/55R17	A01 A12 K1a K2b	
e5*2007/46*1084*	114-136	225/60R17	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2018	114-136	235/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	114-136	235/60R17	A01 A12 K1c K2b	
	114-136	245/55R17	A01 A12 K1c K2c	
Hyundai Tucson	85-136	215/60R17	A31 R37	A14 A19 A57
TLE, TLE-HME	85-136	215/65R17	A12 R37	S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/55R17	A01 A12 K1a K2b	
e13*2007/46*1612*;	85-136	225/60R17	A01 A12 K1a K2b	
e5*2007/46*1076*	85-136	235/55R17	A01 A12 K1c K2b	
- incl. Facelift 2018	85-136	235/60R17	A01 A12 K1c K2b	
	85-136	245/55R17	A01 A12 K1c K2c	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	A91	A14 A19 A58
FŚ	97,103,137	225/45R17	A01 A12 K4t K8h	Cpe S01
e11*2007/46*	01,100,101		7.6.7.1.2.1.1.1.	
0194*00-10				
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	A91	A14 A19 A58
FS	97,103,137	225/45R17	A01 A12 K8h	Cpe S01
e11*2007/46*	07,100,107	220/10/17	7.017(121(0))	Ope 30 .
0194*11				
ab Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/50R17		A12 A14 A19
FĎ, FDH	66-105	215/45R17	T87	Car Flh V17
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/45R17		S01
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-100	205/50R17	A01 K2b K6g	A12 A14 A19
GDH, GDH-HME	66-100	215/45R17		A58 Car Cpe
e11*2007/46*0337*;	66-100	225/45R17	A01 K2b K6g	Flh V17 S01
e11*2007/46*0338*;			Ğ	
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	70-103	205/50R17		A12 A14 A19
PDE	70-103	215/45R17		A58 Car F24
e11*2007/46*3807*;	70-103	225/45R17		Flh V17 S02
e5*2007/46*1075*				
Hyundai i30 Fastback	85-103	205/50R17	A01 K2b R37	A12 A14 A19
PDE	85-103	215/45R17	R37	A58 F24 V17
e11*2007/46*3807*;	85-103	225/45R17	A01 K2b	Y85 S02
e5*2007/46*1075*				
Hyundai i40 /-cw	85-131	205/50R17	A33 R37 T93	A14 A19 A58
VF	85-131	205/55R17	A12 R37	Car Lim V17
e4*2007/46*0263*;	85-131	215/50R17	A90	S02
e4*2007/46*0264*	85-131	225/45R17	A12	
- incl. Facelift 2015	85-131	225/50R17	A01 A12 K5d K5k K7a	
und 2018	85-131	235/45R17	A12	
	85-131	245/45R17	A01 A12 K5d K5k K7a	

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757 Prüfgegenstand

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix20 JC, JC-HME	57-94 57-94	205/50R17 215/45R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A19 A58 Flh V17
e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	S01
Hyundai ix35	85-135	215/60R17		A12 A14 A19
EL, ELH, LM	85-135	215/65R17		A57 S01
e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	225/60R17		
Hyundai ix35	85-135	215/60R17		A12 A14 A19
EĹH, LM	85-135	215/65R17		A57 S01
e11*2007/46* 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013	85-135	225/60R17		
Kia Carens	85-122	205/50R17	T93	A12 A14 A19
RP	85-122	205/55R17	A01 G80	A58 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	205/55R17	Z18	
	85-122	215/45R17	T91 X88	
	85-122	215/50R17	A01 G80 K2b K8h	
	85-122	225/45R17		
	85-122	235/45R17	A01 G80 K2b K8h	
Kia Ceed /-SW	73-103	205/50R17	R37	A12 A14 A19
CD	73-103	215/45R17	R37	A58 Car KOV
e4*2007/46*1299*	73-103	225/45R17		V17 Y85 S02
Kia Niro Hybrid	77-78	205/50R17		A12 A14 A19
DE	77-78	205/55R17		A58 V17 S02
e4*2007/46*1139*	77-78	215/50R17		
	77-78	225/45R17		
	77-78	235/45R17		
Kia Optima	99, 104	205/55R17	A11 R37	A14 A19 A58
JF	99, 104	205/60R17	A11 R37	Lim NoH S02
e4*2007/46*	99-126	215/55R17	A31	
1018*00-06	99-126	225/50R17	A01 A12 K1a	
	99-126	235/50R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
	99-126	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
	99-126	245/50R17	A01 A12 K1c K2c	
Kia Optima Hybrid	115	205/55R17	R37	A12 A14 A19
JF	115	205/60R17	R37	A58 Lim S02
e4*2007/46*1018*	115	215/55R17		
Kia Optima Plug-In Hybrid JF	115	215/55R17		A12 A14 A19 A58 Car Lim S02
e4*2007/46*1018*				

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757 Prüfgegenstand

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima SW	99-115	205/55R17	A11 R37	A14 A19 A58
JF	99-115	205/60R17	A11 R37	Car NoH S02
e4*2007/46*1018*	99-113	215/55R17	A31	Odi Nori Goz
- incl. Facelift 2018	99-133	225/50R17	A01 A12 K1a	
- IIIOI. 1 dociiit 2010	99-133	235/50R17 235/50R17	A01 A12 K1a A01 A12 K1c K2a K2b	
	99-133	245/45R17	A01 A12 K16 K2a K2b	
	99-133	245/45R17 245/50R17	A01 A12 K1a K2b A01 A12 K1c K2c	
I/:- DOd		1	AUTATZ KTC KZC	A40 A44 A40
Kia ProCeed CD e4*2007/46*1299*	88-103	225/45R17		A12 A14 A19 A58 KOV Y85 S02
Kia Sorento (III)	110-145	235/60R17	A31	A14 A19 S01
XM FL	110-145	235/65R17	A31	A14 A19 001
e11*2007/46*0634*	110-143	233/03/17	AST	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/60R17		A12 A14 A19
UM e4*2007/46*0894* - incl. Facelift 2017	136-147	235/65R17		A57 AuT S02
Kia Soul	85-103	205/50R17		A12 A14 A19
AM			A01 C72	A58 V17 S01
e4*2001/116*0139*;	85-103	205/55R17	A01 G73	A30 V 17 30 1
e4*2007/46*0133*	85-103	205/55R17	Z18	
64 2007/40 0133	85-103	215/50R17	A01 G73	
	85-103	215/50R17	Z18	
	85-103	225/45R17	101.070	
	85-103	235/45R17	A01 G73	
	85-103	235/45R17	Z18	
Kia Soul	91-113	205/55R17	A90	A14 A19 A58
PS	91-113	215/50R17	A12	KMV V17 S02
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	A01 A12 G16	
- mit Radhaus-	91-113	215/55R17	A12 Z17 Z18	
Verbreiterungen	91-113	225/50R17	A01 A12 K6w K8e	
	91-113	235/45R17	A12	
	91-113	235/50R17	A01 A12 G16 K2b K6w K8e	
	91-113	245/45R17	A01 A12 K2b K6w K8e	
Kia Soul	91-113	205/55R17	A90	A14 A19 A58
PS	91-113	215/50R17	A01 A12 K1a K2b	KOV V17 S02
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	A01 A12 G16 K1a K2b	
- ohne Radhaus-	91-113	225/50R17	A01 A12 K1c K2b K8e	
Verbreiterungen	91-113	235/45R17	A01 A12 K1a K2b	
	91-113	235/50R17	A01 A12 G16 K1c K2c K8e	
	91-113	245/45R17	A01 A12 K1c K2c K8e	
Kia Soul EV	24-27	205/55R17	A90	A14 A19 A58
PSEV e9*2007/46*6160* (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen	24-27	215/50R17	A01 A12 K1a K2b	KOV S02
Kia Sportage (IV)	114-136	225/55R17	A90	A14 A19 A57
QL	114-136	225/60R17	A90	S02
e11*2007/46*3139*;	114-136	235/55R17	A12	
e5*2007/46*1080*	114-136	235/60R17	A12	
- incl. Facelift 2018	711100	200/001111	7.1.2	

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757 Prüfgegenstand

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Kia Sportage (IV)	85-136	215/60R17	A91 R37	A14 A19 A57
QLE, QLE-KMD	85-136	215/65R17	A12 R37	S02
e11*2007/46*3144*;	85-136	225/55R17	A90	
e13*2007/46*1971*;	85-136	225/60R17	A90	
e5*2007/46*1081*	85-136	235/55R17	A12	
- incl. Facelift 2018	85-136	235/60R17	A12	
Kia Venga	55-94	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A19
YN, -/S, -/G	55-94	215/45R17		A58 Flh V17
e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	S01
Kia cee'd	66-106	205/50R17		A12 A14 A19
ED	66-106	215/45R17		Car Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/45R17		V17 S01
Kia cee'd /-SW	66-100	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K6g	A12 A14 A19
JD	66-100	215/45R17		A58 Car V17
e4*2007/46*0496*;	66-100	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K6g	Y85 S01
e4*2007/46*0497*	66-150	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K6g M+S	
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	M+S	
	66-150	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K6g M+S	
Kia e-Niro	27-29	215/55R17	A01 K3s	A12 A14 A19
DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/50R17		A58 S02
Kia e-Soul	27-29	215/55R17		A12 A14 A19
SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/50R17	A01 K1a K1b K6j	A58 S02
Kia pro cee'd	66-100	205/50R17	K1a K1b K2b K4h K6g	A01 A12 A14
JD _	66-100	215/45R17	K4h	A19 A58 V17
e4*2007/46*0496*	66-100	225/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g	Y84 S01
- incl. Facelift 2015	66-150	205/50R17	K1a K1b K2b K4h K6g M+S	
	66-150	215/45R17	K4h M+S	
	66-150	225/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g M+S	
Mazda 3 (I)	191	205/50R17	A01 K1a K1b K46 M+S	A12 A14 A19
BK	191	215/45R17	M+S	B02 Flh Lim
e1*2001/116*0234*	62-110	205/50R17	A01 K1a K1b K46	V17 S01
	62-110	215/45R17		
	62-110	225/45R17	A01 K42 K46 R03	
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	A01 K1a K1b K6b M+S	A12 A14 A19
BL	191	215/45R17	M+S	Flh Sth V17
e11*2001/116*	191	225/45R17	A01 K1a K1b K6b M+S	S01
0262*00-09	77-136	205/50R17	A01 K1a K1b K6b	
(FIN: -JMZBL)	77-136	215/45R17	T87 T88 T91	
•				

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mazda 3 (III)	74-121	205/50R17		A12 A14 A19
BL	74-121	205/55R17		A58 Flh Lim
e11*2001/116*	74-121	215/50R17	A01 K6e	V17 S03
0262*10	74-121	225/45R17		
ab Modell 2013	74-121	225/50R17	A01 K6e	
(FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017	74-121	235/45R17	A01 K6e	
(FIN:MZBN)				
Mazda 5 (I)	81-107	205/50R17	K1a K42 T93	A01 A12 A14
CR1	81-107	215/45R17	K42 T91	A19 B02 V17
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/45R17	K42 R03 T90	S01
Mazda 5 (II)	85,106,110	205/50R17	K4h K6f K6g T93	A01 A12 A14
CW, CWE	85,106,110	215/45R17	K41 K61 K69 193	A19 A58 S01
e1*2007/46*0433*,	05, 100, 110	213/43/(17	Koi 191	A10 A00 001
e13*2007/46*1731*00				
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	A01 A12 K42 M+S	A14 A19 Car
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/50R17	A01 A12 K42 R37	Flh Lim V00
e1*98/14*0188*;	88-122	215/45R17	A33 T87 T88 T91	V17 S01
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/45R17	A01 A12 K42	
	88-122	235/40R17	A01 A12 K1c K2b K42 R70	
	88-191	215/45R17	A33 M+S T87 T88 T91	
Mazda 6 (II)	88-136	205/50R17	K1a R37 T89 T93	A01 A12 A14
GH	88-136	205/55R17	K1a K42 R37	A19 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	215/50R17	K1a K1b K2b K42	Flh Lim V17
0448*00-13	88-136	215/55R17	G03 K1a K1b K2b K42	S01
	88-136	225/45R17	K1a	
	88-136	225/50R17	K1c K2b K42	
	88-136	235/45R17	K1a K1b K2b K42	
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	A39 M+S R37	A14 A19 A57
GJ, GH	107-141	215/60R17	A90 M+S R37	Car Lim V00
e1*2007/46*1001*	107-143	225/55R17	A90	V17 S03
e1*2001/116*	107-143	245/50R17	A01 A12 K6e R03	
0448*14				
- ab Modell 2013				
- incl. Facelift 2016 u.				
2018 Mazda CX-3	77-115	015/55D47	1400	A14 A10 AE7
DJ1	11-115	215/55R17	A90	A14 A19 A57 Flh S03
e1*2007/46*1335*				1 111 303
Mazda CX-5	110-141	225/65R17	A13	A14 A19 S03
KE, GH	110-141	235/60R17	A12	A17 A19 000
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/65R17	A12	
e1*2001/116*	110-141	255/55R17	A12	
0448*14				
Mazda CX-5	110-143	225/65R17		A12 A14 A19
KF, KFE	110-143	235/60R17		A57 S04
e13*2007/46*1803*;	110-143	235/65R17		
e13*2007/46*1832*				

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 8 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/65R17	M+S	A14 A19 A57 A63 S01
Mazda MX-5 (III)	93, 118	215/40R17	K1c K2b	A01 A12 A14
NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*	93, 118	215/45R17	G01 K1c K2b	A19 S01
Mazda RX8	141,151	225/50R17	A32	A14 A19 B03
SE	141,151	235/45R17	A32	S01
e11*2001/116*0199*.	141-170	225/50R17	A32 M+S	
	141-170	235/45R17	A32 M+S	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 11 von 15

- Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 12 von 15

- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 15

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 15

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 1	10	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 1	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	15	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	16	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	17	235/60R17	255/55R17
Nr. 1	18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 1	19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55110009 (12. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ GR757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Oktober 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Oktober 2019



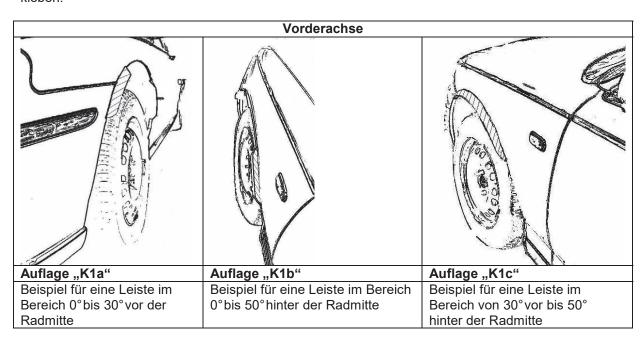
Laux 00331360 DOC

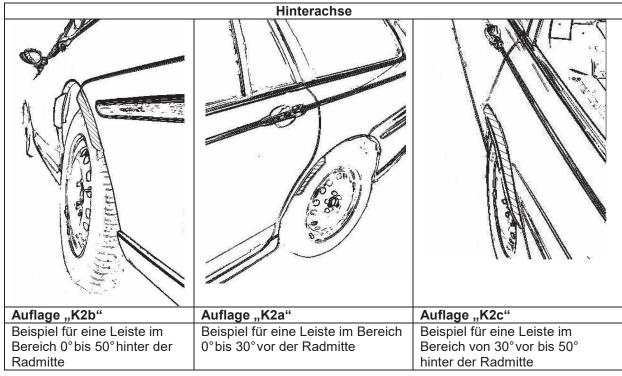
Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- > Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten "optischen Radaufbereitung"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com