

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ikenu
Typ IKE 656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	IKE 656 V7 / ohne Ring	5/100/57,1	38	615	2140	4/2017
O8	IKE 656 O8 / ohne Ring	5/105/56,6	38	615	2140	4/2017
F5	IKE 656 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	50	735	2060	4/2017
V2	IKE 656 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	41	710	2060	4/2017
V2	IKE 656 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	46	710	2060	4/2017
V2	IKE 656 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	50	710	2060	4/2017
B8	IKE 656 B8 / Z13 \varnothing 70,0-60,1	5/114,3/60,1	38	735	2170	4/2017
B8	IKE 656 B8 / Z13 \varnothing 70,0-60,1	5/114,3/60,1	50	735	2060	4/2017
B8	IKE 656 B8 / Z12 \varnothing 70,0-64,1	5/114,3/64,1	38	735	2170	4/2017
B8	IKE 656 B8 / Z12 \varnothing 70,0-64,1	5/114,3/64,1	50	735	2060	4/2017
B8	IKE 656 B8 / Z11 \varnothing 70,0-66,1	5/114,3/66,1	38	735	2170	4/2017
B8	IKE 656 B8 / Z11 \varnothing 70,0-66,1	5/114,3/66,1	50	735	2060	4/2017
B8	IKE 656 B8 / Z10 \varnothing 70,0-67,1	5/114,3/67,1	38	735	2170	4/2017
L1	IKE 656 l1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	735	2170	11/2019
B8	IKE 656 B8 / Z10 \varnothing 70,0-67,1	5/114,3/67,1	50	735	2060	4/2017
L1	IKE 656 L1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	735	2170	10/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51542
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung IKE 656
 Radgröße 6,5Jx16 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	38	615	2140	FE	06/2017	TZT Lamsheim
O8	5/105/56,6	38	615	2140	FE	06/2017	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	735	2060	FE	06/2017	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	41	710	2060	FE	06/2017	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	46	710	2060	FE	06/2017	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	50	710	2060	FE	06/2017	TZT Lamsheim
L1	5/114,3/67,1	45	735	2170	FE	11/2019	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	38	735	2170	FE	06/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	50	735	2060	FE	06/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	38	615	175/55R16	06/2017	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	735	185/55R16	06/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	50	735	185/55R16	06/2017	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	50	735	235/55R16	FE	06/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	50	735	235/55R16	FE	06/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung F5, ET50 betrug 8,674 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab Juni 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	13.06.2017
	mit Änderung vom	30.09.2019
Radzeichnung	4626-02	14.02.2017
	mit Änderung vom	15.05.2017
Radzeichnung	4627-02	13.02.2017
	mit Änderung vom	15.05.2017
Radzeichnung	4628-03	09.02.2017
	mit Änderung vom	15.05.2017
Radzeichnung	4629-05	13.02.2017
	mit Änderung vom	14.10.2019
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Nabenkappenzeichnung	3676-02	24.10.2011
	mit Änderung vom	02.12.2013
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	4300-02	27.04.2015
	mit Änderung vom	27.05.2015
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011

Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	4550-01	30.08.2016
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Radzeichnung	5116-01	11.10.2019
Verwendungen	Anlage 1 bis 16	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. September 2020

SBC



Blauth

00351351.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: