

Prüfbericht Nr. **55036718** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ IKE 656-4L
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 4

AuftraggeberSuperior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0142106**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell	Ikenu
Typ	IKE 656-4L
Radgröße	6,5 J x 16 H2
Zentrierart	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	IKE 656-4L A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	40	635	2000	4/2018
A2	IKE 656-4L A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	45	635	2000	4/2018
L6	IKE 656-4L L6 / ohne Ring	4/100/54,1	46	635	2000	4/2018
A2	IKE 656-4L A2 / Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	40	635	2000	4/2018
A2	IKE 656-4L A2 / Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	45	635	2000	4/2018
A2	IKE 656-4L A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	40	635	2000	4/2018
A2	IKE 656-4L A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	45	635	2000	4/2018
A2	IKE 656-4L A2 / Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	40	635	2000	4/2018
A2	IKE 656-4L A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	40	635	2000	4/2018
A2	IKE 656-4L A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	45	635	2000	4/2018
A3	IKE 656-4L A3 / ohne Ring	4/108/63,4	37,5	615	2000	3/2022
A3	IKE 656-4L A3 / ohne Ring	4/108/63,4	45	615	2000	4/2018
CP1	IKE 656-4L CP1 / ohne Ring	4/108/65,1	20	655	2000	4/2018
CP1	IKE 656-4L CP1 / ohne Ring	4/108/65,1	32	635	2000	1/2021
F4	IKE 656-4L F4 / ohne Ring	4/98/58,1	37	615	2000	4/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52129
Herstellerzeichen	ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung	IKE 656-4L (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16 H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	UPP
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	40	635	2000	FE	05/2018	TZT Lamsheim
A2	4/100	45	635	2000	FE	05/2018	TZT Lamsheim
L6	4/100/54,1	46	635	2000	-	05/2018	TZT Lamsheim
A3	4/108	37,5	615	2000	FE	04/2022	TZT Lamsheim
A3	4/108	45	615	2000	FE	05/2018	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	20	655	2000	FE	05/2018	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	635	2000	FE	02/2021	TZT Lamsheim
F4	4/98/58,1	37	615	2000	FE	05/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F4	4/98/58,1	37	615	185/55R16	05/2018	TZT Lamsheim
A2	4/100	45	635	185/55R16	05/2018	TZT Lamsheim
A3	4/108	45	615	185/55R16	05/2018	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	20	655	185/55R16	05/2018	TZT Lamsheim
A2	4/100	45	460	185/50R16	06/2018	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	635	185/55R16	02/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	45	655	235/55R16	FE	05/2018	TZT Lamsheim
A3	4/108	45	655	235/55R16	FE	05/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung CP1, ET20 betrug 8,81 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Mai 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		05.07.2018
	mit Änderung vom	27.04.2022
Radzeichnung	4795-01	01.03.2018
Radzeichnung	4796-01	01.03.2018
Radzeichnung	4797-01	01.03.2018
Radzeichnung	4798-02	28.02.2018
	mit Änderung vom	07.03.2018
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Nabenkappenzeichnung	4776-01	14.11.2017
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	4300-02	27.04.2015
	mit Änderung vom	27.05.2015
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	4550-01	30.08.2016

Prüfbericht Nr. **55036718** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ IKE 656-4L
Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 4

Zentrierringzeichnung	1302-06 mit Änderung vom	03.12.1991 13.08.2009
Radzeichnung	5223-02 mit Änderung vom	13.11.2020 31.05.2021
Nabenkappenzeichnung	4775-01	13.11.2017
Verwendungen	Anlage 1 bis 15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Mai 2022

 

Blauth

00389170.DOC

