

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ikenu
Typ IKE 809
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F5	IKE 809 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	45	740	2260	11/2016
P8	IKE 809 P8 / ohne Ring	5/108/65,1	42	750	2140	2/2020
B7	IKE 809 B7 / Z16 \varnothing 70,0-57,1	5/112/57,1	40	760	2200	6/2018
B6	IKE 809 B6 / Z66 \varnothing 66,6-57,1	5/112/57,1	40	740	2260	11/2016
B7	IKE 809 B7 / Z16 \varnothing 70,0-57,1	5/112/57,1	45	740	2260	11/2016
B6	IKE 809 B6 / Z66 \varnothing 66,6-57,1	5/112/57,1	45	740	2260	3/2017
M8	IKE 809 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	20	785	2140	7/2019
PO1	IKE 809 PO1 / ohne Ring	5/112/66,6	20	785	2140	7/2019
M8	IKE 809 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	31	785	2260	7/2019
M1	IKE 809 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	38	790	2220	1/2018
B7	IKE 809 B7 / Z15 \varnothing 70,0-66,6	5/112/66,6	40	760	2200	6/2018
B6	IKE 809 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	40	740	2260	11/2016
M1	IKE 809 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	43	790	2080	1/2018
B7	IKE 809 B7 / Z15 \varnothing 70,0-66,6	5/112/66,6	45	740	2260	11/2016
B6	IKE 809 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	45	740	2260	3/2017
W6	IKE 809 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	27	785	2260	7/2019
B7	IKE 809 B7 / Z39 \varnothing 70,0-66,7	5/112/66,7	45	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z37 \varnothing 70,0-56,1	5/114,3/56,1	45	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z13 \varnothing 70,0-60,1	5/114,3/60,1	40	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z13 \varnothing 70,0-60,1	5/114,3/60,1	45	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z12 \varnothing 70,0-64,1	5/114,3/64,1	45	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z11 \varnothing 70,0-66,1	5/114,3/66,1	40	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z11 \varnothing 70,0-66,1	5/114,3/66,1	45	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z10 \varnothing 70,0-67,1	5/114,3/67,1	40	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z10 \varnothing 70,0-67,1	5/114,3/67,1	45	740	2260	11/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51320
Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung IKE 809 (s.o.)
Radgröße 8Jx19 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP ww. SPP
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	45	740	2260	FE	11/2016	TZT Lamsheim
P8	5/108/65,1	42	750	2140	FE	02/2020	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	740	2180	FE	11/2016	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	760	2200	FE	09/2018	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	740	2260	FE	11/2016	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	20	785	2140	FE	08/2019	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	20	785	2140	FE	08/2019	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	31	785	2260	FE	08/2019	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	38	790	2220	FE	03/2018	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	40	740	2260	FE	03/2017	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	43	790	2080	FE	03/2018	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	45	740	2260	FE	04/2017	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	27	785	2260	FE	08/2019	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	40	740	2260	FE	11/2016	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	740	2260	FE	11/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- gröÙe	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	45	740	225/35R19	11/2016	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	740	225/35R19	11/2016	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	740	225/35R19	11/2016	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	45	740	225/35R19	04/2017	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	43	790	215/35R19	03/2018	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	760	225/40R19	09/2018	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	20	785	225/40R19	08/2019	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	31	785	225/35R19	08/2019	TZT Lamsheim
P8	5/108/65,1	42	750	205/55R19	02/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
B7	5/112	40	740	285/55R19	FE	11/2016	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	740	285/55R19	FE	11/2016	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	43	790	285/55R19	FE	03/2018	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	20	790	285/55R19	FE	08/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B8, ET45 betrug 12,039 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	4556-07	28.09.2016
	mit Änderung vom	31.01.2020
Radzeichnung	4557-07	26.09.2016
	mit Änderung vom	16.04.2019
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Nabenkappenzeichnung	4555-02	22.09.2016
	mit Änderung vom	26.10.2016
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.01.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008

Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1549-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	4550-01	30.08.2016
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Radzeichnung	4733-04	05.09.2017
	mit Änderung vom	15.01.2018
Radzeichnung	4734-04	06.09.2017
	mit Änderung vom	16.01.2018
Nabenkappenzeichnung	2426-03	07.03.2005
	mit Änderung vom	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	4567-01	20.10.2016
Beschreibung	-	14.12.2016
	mit Änderung vom	25.02.2020
Radzeichnung	5031-01	25.04.2019
Radzeichnung	5032-01	29.04.2019
Nabenkappenzeichnung	4119-01	25.08.2014
Nabenkappenzeichnung	4157-01	17.09.2014
Zentrierringzeichnung	2970-02	29.02.2008
	mit Änderung vom	13.08.2009
Verwendungen	Anlage 1 bis 27	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. September 2020

SBC aus



Blauth

00352369.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: