

Prüfbericht Nr. **55104516** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ IKE 809  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ikenu  
Typ IKE 809  
Radgröße 8 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| F5         | IKE 809 F5 / ohne Ring          | 5/108/63,4   | 45                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| P8         | IKE 809 P8 / ohne Ring          | 5/108/65,1   | 42                              | 750                  | 2140                      | 2/2020                          |
| B7         | IKE 809 B7 / Z16 Ø70,0-57,1     | 5/112/57,1   | 40                              | 760                  | 2200                      | 6/2018                          |
| B6         | IKE 809 B6 / Z66 Ø66,6-57,1     | 5/112/57,1   | 40                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| B6         | IKE 809 B6 / Z66 Ø66,6-57,1     | 5/112/57,1   | 45                              | 740                  | 2260                      | 3/2017                          |
| B7         | IKE 809 B7 / Z16 Ø70,0-57,1     | 5/112/57,1   | 45                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| M8         | IKE 809 M8 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 20                              | 785                  | 2140                      | 7/2019                          |
| PO1        | IKE 809 PO1 / ohne Ring         | 5/112/66,6   | 20                              | 785                  | 2140                      | 7/2019                          |
| M8         | IKE 809 M8 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 31                              | 785                  | 2260                      | 7/2019                          |
| M1         | IKE 809 M1 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 38                              | 790                  | 2220                      | 1/2018                          |
| M1         | IKE 809 M1 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 38                              | 790                  | 2220                      | 1/2018                          |
| B6         | IKE 809 B6 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 40                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| B7         | IKE 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6     | 5/112/66,6   | 40                              | 760                  | 2200                      | 6/2018                          |
| M1         | IKE 809 M1 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 43                              | 790                  | 2080                      | 1/2018                          |
| B6         | IKE 809 B6 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 45                              | 740                  | 2260                      | 3/2017                          |
| B7         | IKE 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6     | 5/112/66,6   | 45                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| W6         | IKE 809 W6 / ohne Ring          | 5/112/66,7   | 27                              | 785                  | 2260                      | 7/2019                          |
| W6         | IKE 809 W6 / ohne Ring          | 5/112/66,7   | 27                              | 785                  | 2260                      | 7/2019                          |
| B7         | IKE 809 B7 / Z39 Ø70,0-66,7     | 5/112/66,7   | 45                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| B8         | IKE 809 B8 / Z37 Ø70,0-56,1     | 5/114,3/56,1   | 45                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| SO1        | IKE 809 SO1 / ohne Ring         | 5/114,3/56,1   | 48                              | 740                  | 2260                      | 6/2021                          |
| B8         | IKE 809 B8 / Z13 Ø70,0-60,1     | 5/114,3/60,1   | 40                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| B8         | IKE 809 B8 / Z13 Ø70,0-60,1     | 5/114,3/60,1   | 45                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| B8         | IKE 809 B8 / Z12 Ø70,0-64,1     | 5/114,3/64,1   | 45                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| B8         | IKE 809 B8 / Z11 Ø70,0-66,1     | 5/114,3/66,1   | 40                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| B8         | IKE 809 B8 / Z11 Ø70,0-66,1     | 5/114,3/66,1   | 45                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| B8         | IKE 809 B8 / Z10 Ø70,0-67,1     | 5/114,3/67,1   | 40                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| B8         | IKE 809 B8 / Z10 Ø70,0-67,1     | 5/114,3/67,1   | 45                              | 740                  | 2260                      | 11/2016                         |
| L1         | IKE 809 L1 / ohne Ring          | 5/114,3/67,1   | 45                              | 740                  | 2260                      | 11/2021                         |

Prüfbericht Nr. **55104516** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ IKE 809  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer            | 51320          |
| Herstellerzeichen     | ALUTEC Germany |
| Radtyp und Ausführung | IKE 809 (s.o.) |
| Radgröße              | 8Jx19 H2       |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)      |
| Gießereikennzeichen   | UPP ww. SPP    |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
| F5         | 5/108/63,4   | 45                  | 740          | 2260              | FE        | 11/2016 | TZT Lamsheim |
| P8         | 5/108/65,1   | 42                  | 750          | 2140              | FE        | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| B7         | 5/112        | 40                  | 740          | 2180              | FE        | 11/2016 | TZT Lamsheim |
| B7         | 5/112        | 40                  | 760          | 2200              | FE        | 09/2018 | TZT Lamsheim |
| B7         | 5/112        | 45                  | 740          | 2260              | FE        | 11/2016 | TZT Lamsheim |
| M8         | 5/112/66,6   | 20                  | 785          | 2140              | FE        | 08/2019 | TZT Lamsheim |
| PO1        | 5/112/66,6   | 20                  | 785          | 2140              | FE        | 08/2019 | TZT Lamsheim |
| M8         | 5/112/66,6   | 31                  | 785          | 2260              | FE        | 08/2019 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6   | 38                  | 790          | 2220              | FE        | 03/2018 | TZT Lamsheim |
| B6         | 5/112/66,6   | 40                  | 740          | 2260              | FE        | 03/2017 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6   | 43                  | 790          | 2080              | FE        | 03/2018 | TZT Lamsheim |
| B6         | 5/112/66,6   | 45                  | 740          | 2260              | FE        | 04/2017 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/112/66,7   | 27                  | 785          | 2260              | FE        | 08/2019 | TZT Lamsheim |
| SO1        | 5/114,3/56,1 | 48                  | 740          | 2260              | FE        | 07/2021 | TZT Lamsheim |
| B8         | 5/114,3/70,1 | 40                  | 740          | 2260              | FE        | 11/2016 | TZT Lamsheim |
| B8         | 5/114,3/70,1 | 45                  | 740          | 2260              | FE        | 11/2016 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| F5         | 5/108/63,4   | 45                  | 740          | 225/35R19    | 11/2016 | TZT Lamsheim |
| B7         | 5/112        | 45                  | 740          | 225/35R19    | 11/2016 | TZT Lamsheim |
| B8         | 5/114,3/70,1 | 45                  | 740          | 225/35R19    | 11/2016 | TZT Lamsheim |
| B6         | 5/112/66,6   | 45                  | 740          | 225/35R19    | 04/2017 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6   | 43                  | 790          | 215/35R19    | 03/2018 | TZT Lamsheim |
| B7         | 5/112        | 40                  | 760          | 225/40R19    | 09/2018 | TZT Lamsheim |
| PO1        | 5/112/66,6   | 20                  | 785          | 225/40R19    | 08/2019 | TZT Lamsheim |
| M8         | 5/112/66,6   | 31                  | 785          | 225/35R19    | 08/2019 | TZT Lamsheim |
| P8         | 5/108/65,1   | 42                  | 750          | 205/55R19    | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| SO1        | 5/114,3/56,1 | 48                  | 740          | 225/35R19    | 07/2021 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| B7         | 5/112        | 40                  | 740          | 285/55R19    | FE          | 11/2016 | TZT Lamsheim |
| B8         | 5/114,3/70,1 | 45                  | 740          | 285/55R19    | FE          | 11/2016 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6   | 43                  | 790          | 285/55R19    | FE          | 03/2018 | TZT Lamsheim |
| PO1        | 5/112/66,6   | 20                  | 790          | 285/55R19    | FE          | 08/2019 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B8, ET45 betrug 12,04 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Radzeichnung | 4556-07          | 28.09.2016 |
|              | mit Änderung vom | 31.01.2020 |
| Radzeichnung | 4557-09          | 26.09.2016 |
|              | mit Änderung vom | 05.11.2021 |
| Radzubehör   | Rev08            | 19.09.2022 |
| Radzeichnung | 4733-04          | 05.09.2017 |
|              | mit Änderung vom | 15.01.2018 |
| Radzeichnung | 4734-04          | 06.09.2017 |
|              | mit Änderung vom | 16.01.2018 |
| Beschreibung |                  | 14.12.2016 |
|              | mit Änderung vom | 30.11.2022 |
| Radzeichnung | 5031-01          | 25.04.2019 |
| Radzeichnung | 5032-01          | 29.04.2019 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 29  |            |


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Dezember 2022

*SBC*



Blauth

00400930.DOC