

DE-24932 Flensburg

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 20 H2

Genehmigungsnummer: 52469\*02

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

IKE 8520



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 52469\*02

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **02.10.2020** 

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55095918 (3. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 52469\*02

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 13 1, 3, 4, 7, 8, 12

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
   Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
   Siehe Prüfbericht
   See test report
- Die Genehmigung wird erweitert Approval is extended





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 52469\*02

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereichs
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg** 

Place:

15. Datum: **29.10.2020** 

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen:

Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55095918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ikenu
Typ IKE 8520
Radgröße 8.5Jx20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
M1	IKE 8520 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	790	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52469

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

ALUTEC Germany
IKE 8520 (s.o.)
8.5Jx20 H2
ET ..(s.o.)
Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	150	45	
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	120	45	Multipack: 54C
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	140	45	Multipack: 54C
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	130	45	Multipack: 54C

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55095918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A21 A57
B8, B81	88-200	245/30R20	T90	A99 Car Lim
e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56 T88 T92	S02
Audi A4	90-210	225/35R20	T90	A12 A21 A57
B8, B81	90-210	245/30R20	T90	A99 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	255/30R20	A01 K2h K4i K9v T88 T92	V00 V20 S02
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210	255/30R20	A01 K2b K4i T88 T92	
- incl. Facelift 2019	400.045	045/05000	TOE	A40 A04 A57
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1	100-245 100-245	245/35R20 255/35R20	T95 T93 T97	A12 A21 A57 A99 Car Lim
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/35R2U	193 197	NA1 S02
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/40R20	A91 T94	A21 A57 A99
F2	120-250	235/40R20	A91 T96	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-250	245/40R20	A12 T95 T99	Lim MHy S02
	120-250	255/35R20	A12 T93 T97	]
	120-250	255/40R20	A12	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96	A12 A21 A56
4G, 4G1	140-245	245/40R20	T99	A99 B92 Car
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/40R20	T01 T97	KMV S02
Audi A6 allroad	170-257	235/45R20	T00 T96	A12 A21 A56
F2	170-257	245/40R20	T95 T99	A99 L06 MHy
e1*2007/46*1801*13	170-257	245/45R20		S02
	170-257	255/40R20		
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00 158	A21 A56 A60
F8	210, 250	245/40R20	A91 T99 158	A99 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A91 T01 T97 158	NBF S02
	210-338	235/45R20	A91 M+S T00 158	
	210-338	245/40R20	A91 M+S T99 158	
	210-338	255/40R20	A91 M+S T01 T97 158	
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A21 A99
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	245/45R20		S03

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55095918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	niriweise
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A21 A99
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		KMV S03
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5	100-210	235/45R20		A12 A21 A57
FY	100-210	245/45R20		A99 NoP S03
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/40R20		
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R20		
Audi Q5 TFSI e	185	235/45R20	T00	A12 A21 A56
FY -4*0007/40*4550*40	185	245/45R20		A99 S03
e1*2007/46*1550*12 - Plug-in-Hybrid	185	255/40R20		
	185	255/45R20	Line TOO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi S4 B8, B81	245 245	245/30R20	Lim T90 A01 Car K1a K1b K2b K41 K45 K56	A12 A21 A99 S02
e1*2001/116*0430*;	245	255/30R20	Lim T92	302
e13*2007/46*1084*			LIII 192	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	255, 260	225/35R20	M+S T90	A12 A21 A56
B8, B81	255, 260	245/30R20	T90	A99 Car Lim
e1*2001/116*	255, 260	255/30R20	A01 K2h K4i K9v T92	S02
0430*43,	255, 260	255/30R20	A01 K2b K4i T92	
e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	T97	A12 A21 A56
4G, 4G1				A99 Car Lim
e1*2007/46*0436*;				S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S6 / S6 Avant	257	245/40R20	M+S T95 T99	A12 A21 A56
F2	257	255/35R20	T97	A99 Car KOV
e1*2007/46*1801*	257	255/40R20		L06 Lim MHy S02
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00	A21 A56 A60
F8	420	245/40R20	A91 M+S T99	A99 L06 MHy
e1*2007/46*1751*11	420	255/40R20	A91 M+S T01	NBF S02
Audi SQ5	255, 260	235/45R20	A91 M+S	A21 A56 A99
FY	255, 260	245/45R20	A12 M+S	K1v K2h S03
e1*2007/46*1550*	255, 260	255/40R20	A12	
	255, 260	255/45R20	A12	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	T88 T92	A12 A21 A56
H15	125, 155	235/40R20		A99 S04
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/35R20	A01 K5v K6w	
e5*2007/46*1030*				

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55095918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			Se	eite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90	A01 A12 A21 A56 A99 Flh S04
A-Klasse	66, 80	225/30R20	K1c K2b K4i K5d K6g K8h R70 T85	A01 A12 A21
176, 245G e1*2007/46*0928*;	66-160	235/30R20	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88	A57 A99 Flh S04
e1*2001/116* 0470*04	90, 115	225/30R20	K1c K2b K4i K5d K6g K8h NoD R70 T85	
A-Klasse	110-165	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K7i T90	A01 A12 A21
F2A e1*2007/46*1829*	110-165	235/30R20	K1c K2b K5d K6d K7i T88	A57 A99 F24 Lim NoP Y85 S04
A-Klasse	70-140	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A21
F2A e1*2007/46*1829*	70-140	235/30R20	K1c K2b K5d K6f K7i K8h T88	A58 A99 F23 Lim NoP Y85 S04
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07 - Plug-in-Hybrid	118	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A21 A58 A99 F23 Lim Y85 S04
AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T90	A01 A12 A21 A56 A99 Lim S04
AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T90	A01 A12 A21 A56 A99 Car S04
AMG GLA 35	225	235/45R20		A12 A21 A56
F2B	225	245/40R20	A01 K5v	A99 S04
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	A01 K1a K1b K2b K5x	
AMG GLB 35	225	235/45R20	A O.A. I.C.	A12 A21 A56
F2B e1*2007/46*1909*	225 225	245/40R20 255/40R20	A01 K5v A01 K1a K1b K2b K5x	A99 S04
B-Klasse	70-165	225/35R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90	A01 A12 A21
F2B	70-165	235/30R20 235/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T88	A57 A99 F24
e1*2007/46*1909*		200,001 (20	THE RESTRICTION TO THE TOTAL TO	NoP S04
B-Klasse	70-140	225/35R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A21
F2B e1*2007/46*1909*	70-140	235/30R20	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m T88	A58 A99 F23 NoP S04
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 - Plug-in-Hybrid	118	225/35R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A21 A58 A99 F23 S04

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55095918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	85-190	225/35R20	T90	A12 A21 A58
204	85-190	235/30R20	A01 K1a K1b K2b T88	A99 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S04
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	T90	A12 A21 A56
204	125-245	245/30R20	A01 K1c K2b T90	A99 Lim NoP
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	V20 S04
C-Klasse Coupé /	110-190	225/35R20	T90	A12 A21 A58
Cabrio	110-190	235/30R20	A01 K1a K1b K2b T88	A99 Cbo Cpe
204	110-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S04
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/35R20	T90	A12 A21 A56
Cabrio 4matic	125-245	245/30R20	A01 K1c K2b T90	A99 Cbo Cpe
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	V20 S04
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	R02 T90	A12 A21 A58
204K	85-190	225/35R20	R03 T90	A99 Car NoH
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S04
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/35R20	T90	A12 A21 A56
4matic	125-245	245/30R20	A01 K1c K2b T90	A99 Car V20
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	S04
CL-Klasse	220-368	245/35R20	T95	A12 A21 A99
215 e1*98/14*0113*				B03 R21 S01
CL-Klasse	285	245/35R20	R37 T95	A12 A21 A99
216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285,320	255/35R20	T97	Cpe S01

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55095918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

			5	Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90	A01 A12 A21 A56 A99 Lim S04
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90	A01 A12 A21 A56 A99 Car S04
CLA-Klasse 117, 245G	80, 90	225/30R20	K1c K2b K4i K5d K6g K8h R70 T85 Y16	A01 A12 A21 A57 A99 Lim
e1*2007/46*1007*; e1*2001/116*	80,90,115	225/30R20	K1c K2b K4i K5d K6g K8h NoD R70 T85	S04
0470*04	80-160	235/30R20	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88	
CLA-Klasse	85-165	225/35R20	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90	A01 A12 A21
F2CLA	85-165	235/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T88	A57 A99 Lim
e1*2007/46*1912*	85-165	255/30R20	K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	NoP V00 V20 S04
CLA-Klasse Shooting Brake	80,90,115	225/30R20	K1c K2b K4i K5d K6g K8h NoD R70 T85	A01 A12 A21 A57 A99 Car
245G e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/30R20	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88	S04
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/35R20	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90	A01 A12 A21
Brake	85-165	235/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T88	A57 A99 Car
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	255/30R20	K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	NoP V00 V20 S04
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/30R20	R70 T90	A12 A21 A99 Lim S04
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A21 A58
212	110-220	245/35R20	T91 T95	A99 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	255/30R20	T92	S01
0501*24 (FIN: W213)	110-220	255/35R20	T93 T97	
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A21 A56
212	120-145	255/30R20	T92	A99 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24	120-270	245/35R20	T95	S01
(FIN: W213)				
E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	245/40R20	A32 A84	A21 A56 A99 KMV S01

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55095918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	400.000	005/05500	D07 T00	140 104 150
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A21 A58
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A99 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	T92	NoP S01
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20	A01	
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A21 A56
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A99 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	T92	NoH S01
e1*2007/46*1666*				
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	T95	A12 A21 A58
R1ES	110-210	255/35R20	T97	A99 Car KOV
e1*2007/46*1560*				NoP X77 S01
E-Klasse T-Modell	135-270	245/35R20	T95	A12 A21 A56
4matic				A99 Car KOV
R1ES				NoP S01
e1*2007/46*1560*	1005 000	005/05000	Too	140 404 450
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	T92	A12 A21 A56
245G, -/AMG e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/40R20	A 0.4 L/Ob L/Oc.	A99 S04
e1*2007/46*1207*	265, 280 265, 280	245/35R20	A01 K2b K6v A01 K2b K6v	
61 2007/40 1207	205, 280	255/35R20	AUT KZD KOV	
GLA-Klasse	80-155	235/35R20		A12 A21 A57
245G	80-155	235/40R20		A99 Flh S04
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	A01 K1b K2b K6v	
0470*06	80-155	245/40R20	A01 G01 K1b K2b K6v	
	80-155	255/35R20	A01 K1b K2b K6v	
GLA-Klasse	85-165	235/45R20	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A12 A21
F2B	85-165	245/40R20	K1c K2c K5x	A57 A99 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/40R20	K1c K2c K5x	NoP S04
GLB-Klasse	85-165	235/45R20	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A12 A21
F2B	85-165	245/40R20	K1c K2c K5x	A57 A99 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	255/40R20	K1c K2c K5x	NoP S04
GLC 43 AMG	270, 287	235/45R20	A32 M+S	A21 A56 A99
204X	270, 287	245/45R20	A91 M+S	V20 S01
e1*2001/116*	270, 287	255/40R20	A12 M+S	
0480*18	270, 287	255/45R20	A12 M+S	
(FIN: W253)				
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/45R20	A32 M+S	A21 A56 A99
204X	270, 287	245/45R20	A91 M+S	Flh V20 S01
e1*2001/116*	270, 287	255/40R20	A12 M+S	
0480*18	270, 287	255/45R20	A12 M+S	
(FIN: W253)	100 010	025/45000	A22	A04 AE7 A00
GLC-Coupé	100-243	235/45R20	A32	A21 A57 A99
204X e1*2001/116*	100-243	245/45R20	A91	Flh KMV V20
0480*18	100-243	255/40R20	A12	S01
(FIN: W253)	100-243	255/45R20	A12	
(1 11 N. VV ZJJ)			_	

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55095918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	100-243	235/45R20		A12 A21 A57
204X	100-243	245/45R20		A99 MHy S01
e1*2001/116*	100-243	255/40R20		
0480*16 (FIN: W253)	100-243	255/45R20		
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	255/40R20	A90 M+S T01 T97	A21 A57 A99 Lim S01
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/40R20	A90 M+S	A21 A57 A99 Cbo Cpe S01
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/35R20	T95	A12 A21 A61 A99 B03 NBF R21 S01
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95	A12 A21 A99
221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-320	255/35R20	T97	S01
S-Klasse	150-345	245/40R20	A10 T95 T99 158	A21 A57 A99
222, 221	150-345	255/35R20	A10 T97 158	BnK Lim NoP
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/40R20	A90 T01 T97 158	S01
S-Klasse	270-345	245/40R20	A32	A21 A57 A99
Coupé/Cabrio	270-345	255/35R20	A32	Cbo Cpe S01
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270-345	255/40R20	A12	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55095918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)					
Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
V	W	Υ			
100%	100%	100%			
97%	100%	100%			
94%	100%	100%			
91%	100%	100%			
-	95%	100%			
-	90%	100%			
-	85%	100%			
-	-	95%			
-	-	90%			
-	-	85%			
	Geschi V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- 158 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 17

- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 17

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 17

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 13 von 17

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TOT TIMOMIANIA GIOGP

Seite 14 von 17

- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

Seite 15 von 17

- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff, 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T95** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 16 von 17

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5		255/45R20
Nr. 6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
	255/45R20	285/40R20
	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 16		295/35R20, 305/35R20
Nr. 17	_007.01.00	295/40R20
	265/50R20	295/45R20
Nr. 19		305/30R20
	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
Nr. 22	275/50R20	305/45R20
	285/35R20	335/30R20
Nr. 24	285/40R20	325/35R20
Nr. 25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55095918 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ IKE 8520
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 17 von 17

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

Fahrzeuge

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Oktober 2020

Blauth

00352691.DOC

#### Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







## Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

#### Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

#### Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

#### Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- ▶ Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- > Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

#### Garantieausfall bei der so genannten "optischen Radaufbereitung"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



## Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

#### Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

#### Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

#### Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

#### Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com