

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Monstr
Typ MN 657
Radgröße 6,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	MN 657 A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	40	638	1960	12/2013
A2	MN 657 A2 / Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	40	638	1960	12/2013
A2	MN 657 A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	40	638	1960	12/2013
A2	MN 657 A2 / Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	40	638	1960	12/2013
A2	MN 657 A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	40	638	1960	12/2013
A3	MN 657 A3 / ohne Ring	4/108/63,4	40	638	1960	12/2013
P2	MN 657 P2 / ohne Ring	4/108/65,1	20	655	1980	12/2013
F4	MN 657 F4 / ohne Ring	4/98/58,1	40	638	1960	12/2013
V7	MN 657 V7 / ohne Ring	5/100/57,1	38	610	1960	12/2013
F5	MN 657 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	45	710	2000	12/2013
V2	MN 657 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	33	730	2100	12/2013
V2	MN 657 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	45	710	2000	12/2013
M8	MN 657 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	45	710	2000	12/2013
W6	MN 657 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	50	490	2030	12/2013
B8	MN 657 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	45	710	2000	12/2013
B8	MN 657 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	45	710	2000	12/2013
B8	MN 657 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	33	735	2180	12/2013
B8	MN 657 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	45	710	2000	12/2013
B8	MN 657 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	33	735	2180	12/2013
B8	MN 657 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	45	710	2000	12/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49773
 Herstellerzeichen Alutec
 Radtyp und Ausführung MN 657 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A3	4/108/63,4	40	638	1960	FE	01/2014	TZT Lamsheim
P2	4/108/65,1	20	655	1980	FE	01/2014	TZT Lamsheim
F4	4/98/58,1	40	638	1960	FE	01/2014	TZT Lamsheim
V7	5/100/57,1	38	610	1960	FE	01/2014	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	45	710	2000	FE	01/2014	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	33	730	2100	FE	01/2014	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	50	490	2030	FE	12/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	33	735	2180	FE	01/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	710	2000	FE	01/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F4	4/98/58,1	40	638	185/50R17	01/2014	TZT Lamsheim
P2	4/108/65,1	20	655	195/45R17	01/2014	TZT Lamsheim
A3	4/108/63,4	40	638	185/50R17	01/2014	TZT Lamsheim
V7	5/100/57,1	38	610	195/45R17	01/2014	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	45	740	195/45R17	01/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	33	735	205/45R17	01/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	710	195/45R17	01/2014	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	50	490	185/50R17	12/2014	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
P2	4/108/65,1	20	660	245/65R17	FE	01/2014	TZT Lambsheim
B8	5/114,3/70,1	33	735	245/65R17	FE	01/2014	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung F5, ET45 betrug 8,607 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TZT Lambsheim ab Dezember 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		30.01.2014
	mit Änderung vom	09.10.2020
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.01.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1549-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011

Befestigungsmittelzeichnung	1548-03 mit Änderung vom	22.06.1995 14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02 mit Änderung vom	11.09.2006 04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02 mit Änderung vom	11.09.2006 04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03 mit Änderung vom	05.06.2008 25.06.2010
Zentrierringzeichnung	1303-08 mit Änderung vom	04.12.1991 13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1302-05 mit Änderung vom	03.12.1991 24.10.2007
Nabenkappenzeichnung	2107-03 mit Änderung vom	28.02.2003 08.09.2008
Radzeichnung	3979-03 mit Änderung vom	11.10.2013 11.11.2013
Radzeichnung	3980-03 mit Änderung vom	11.10.2013 11.11.2013
Radzeichnung	3981-03 mit Änderung vom	14.10.2013 11.11.2013
Radzeichnung	3982-03 mit Änderung vom	14.10.2013 11.11.2013
Radzeichnung	3983-06 mit Änderung vom	11.10.2013 18.04.2019
Radzeichnung	4195-01	13.10.2014
Verwendungen	Anlage 1 bis 20	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Oktober 2020

JBC



Blauth

00354264.DOC