

Prüfbericht Nr. **55011215** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ PE 859
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Pearl
 Typ PE 859
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F5	PE 859 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	48	710	2100	1/2015
B7	PE 859 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	35	790	2190	1/2015
B7	PE 859 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	40	790	2190	1/2015
B7	PE 859 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1	5/112/57,1	48	790	2050	1/2015
B7	PE 859 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	35	790	2190	1/2015
B7	PE 859 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	40	790	2190	1/2015
B7	PE 859 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	48	790	2050	1/2015
B8	PE 859 B8 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	790	2190	1/2015
B8	PE 859 B8 / Z12 Ø70,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	790	2190	1/2015
B8	PE 859 B8 / Z40 Ø70,0 - Ø64,2	5/114,3/64,2	40	790	2190	1/2015
B8	PE 859 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	790	2190	1/2015
B8	PE 859 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	790	2190	1/2015
G5	PE 859 G5 / ohne Ring	5/115/70,2	40	670	2200	1/2015
T7	PE 859 T7 / ohne Ring	5/120/64,1	32	770	2190	3/2015
W3	PE 859 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	35	745	2160	1/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50198
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung PE 859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55011215** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ PE 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F5	5/108	48	710	2100	FE	01/2015	TZT Lamsheim
B7	5/112	35	790	2190	FE	01/2015	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	790	2190	FE	01/2015	TZT Lamsheim
B7	5/112	48	790	2050	FE	01/2015	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	790	2190	FE	01/2015	TZT Lamsheim
G5	5/115	40	670	2200	FE	01/2015	TZT Lamsheim
T7	5/120	32	770	2190	FE	03/2015	TZT Lamsheim
W3	5/120	35	745	2160	FE	01/2015	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F5	5/108	48	790	225/35R19	01/2015	TZT Lamsheim
B7	5/112	48	790	225/35R19	01/2015	TZT Lamsheim
G5	5/115	40	790	225/35R19	01/2015	TZT Lamsheim
W3	5/120	35	790	225/35R19	01/2015	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B7	5/112	48	790	275/45R19	FE	02/2015	TZT Lamsheim
W3	5/120	35	790	275/45R19	FE	02/2015	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55011215** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ PE 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W3, ET35 betrug 12,15 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Januar 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		04.02.2015
	mit Änderung vom	08.04.2021
Radzeichnung	4203-01	20.10.2014
Radzeichnung	4204-01	17.10.2014
Radzeichnung	4205-02	17.10.2014
	mit Änderung vom	05.04.2019
Radzeichnung	4221-01	04.12.2014
Radzubehör	Rev01	30.03.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 15	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. März 2022

SBC



Blauth

00386114.DOC