

Prüfbericht Nr. **55011215** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ PE 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Pearl  
Typ PE 859  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| F5         | PE 859 F5 / ohne Ring           | 5/108/63,4   | 48                              | 710                  | 2100                      | 1/2015                          |
| B7         | PE 859 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1   | 5/112/57,1   | 35                              | 790                  | 2190                      | 1/2015                          |
| B7         | PE 859 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1   | 5/112/57,1   | 40                              | 790                  | 2190                      | 1/2015                          |
| B7         | PE 859 B7 / Z16 Ø70,0 - Ø57,1   | 5/112/57,1   | 48                              | 790                  | 2050                      | 1/2015                          |
| B7         | PE 859 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6   | 5/112/66,6   | 35                              | 790                  | 2190                      | 1/2015                          |
| B7         | PE 859 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6   | 5/112/66,6   | 40                              | 790                  | 2190                      | 1/2015                          |
| B7         | PE 859 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6   | 5/112/66,6   | 48                              | 790                  | 2050                      | 1/2015                          |
| B8         | PE 859 B8 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1   | 5/114,3/60,1   | 40                              | 790                  | 2190                      | 1/2015                          |
| B8         | PE 859 B8 / Z12 Ø70,0 - Ø64,1   | 5/114,3/64,1   | 40                              | 790                  | 2190                      | 1/2015                          |
| B8         | PE 859 B8 / Z40 Ø70,0 - Ø64,2   | 5/114,3/64,2   | 40                              | 790                  | 2190                      | 1/2015                          |
| B8         | PE 859 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1   | 5/114,3/66,1   | 40                              | 790                  | 2190                      | 1/2015                          |
| B8         | PE 859 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1   | 5/114,3/67,1   | 40                              | 790                  | 2190                      | 1/2015                          |
| G5         | PE 859 G5 / ohne Ring           | 5/115/70,2   | 40                              | 670                  | 2200                      | 1/2015                          |
| T7         | PE 859 T7 / ohne Ring           | 5/120/64,1   | 32                              | 770                  | 2190                      | 3/2015                          |
| W3         | PE 859 W3 / ohne Ring           | 5/120/72,6   | 35                              | 745                  | 2160                      | 1/2015                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 50198  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung PE 859 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort           |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|---------------|
| F5         | 5/108    | 48                  | 710          | 2100               | FE          | 01/2015 | TZT Lambsheim |
| B7         | 5/112    | 35                  | 790          | 2190               | FE          | 01/2015 | TZT Lambsheim |
| B7         | 5/112    | 40                  | 790          | 2190               | FE          | 01/2015 | TZT Lambsheim |
| B7         | 5/112    | 48                  | 790          | 2050               | FE          | 01/2015 | TZT Lambsheim |
| B8         | 5/114,3  | 40                  | 790          | 2190               | FE          | 01/2015 | TZT Lambsheim |
| G5         | 5/115    | 40                  | 670          | 2200               | FE          | 01/2015 | TZT Lambsheim |
| T7         | 5/120    | 32                  | 770          | 2190               | FE          | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| W3         | 5/120    | 35                  | 745          | 2160               | FE          | 01/2015 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort           |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| F5         | 5/108    | 48                  | 790          | 225/35R19    | 01/2015 | TZT Lambsheim |
| B7         | 5/112    | 48                  | 790          | 225/35R19    | 01/2015 | TZT Lambsheim |
| G5         | 5/115    | 40                  | 790          | 225/35R19    | 01/2015 | TZT Lambsheim |
| W3         | 5/120    | 35                  | 790          | 225/35R19    | 01/2015 | TZT Lambsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort           |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|---------------|
| B7         | 5/112    | 48                  | 790          | 275/45R19    | FE          | 02/2015 | TZT Lambsheim |
| W3         | 5/120    | 35                  | 790          | 275/45R19    | FE          | 02/2015 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55011215** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ PE 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W3, ET35 betrug 12,15 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Januar 2015 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung |                  | 04.02.2015 |
|              | mit Änderung vom | 19.06.2023 |
| Radzeichnung | 4203-02          | 20.10.2014 |
|              | mit Änderung vom | 12.05.2023 |
| Radzeichnung | 4204-02          | 17.10.2014 |
|              | mit Änderung vom | 12.05.2023 |
| Radzeichnung | 4205-03          | 17.10.2014 |
|              | mit Änderung vom | 12.05.2023 |
| Radzeichnung | 4221-02          | 04.12.2014 |
|              | mit Änderung vom | 12.05.2023 |
| Radzubehör   | Rev08            | 19.09.2022 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 15  |            |

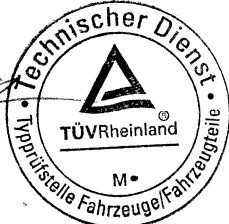
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Juni 2023

*SBC*



Blauth

00411432.DOC