

Prüfbericht Nr. **55080714** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Raptr  
 Typ RR 757  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	RR 757 B3 / Z06 Ø63,3 - 54,1	5/100/54,1	40	710	2140	7/2014
B3	RR 757 B3 / Z05 Ø63,3 - 56,1	5/100/56,1	40	710	2140	7/2014
B3	RR 757 B3 / Z03 Ø63,3 - 57,1	5/100/57,1	40	710	2140	7/2014
B5	RR 757 B5 / Z13 Ø70,0 - Ø60,1	5/108/60,1	45	720	2070	7/2014
B5	RR 757 B5 / Z34 Ø70,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	720	2070	7/2014
B5	RR 757 B5 / Z17 Ø70,0 - Ø65,1	5/108/65,1	45	720	2070	7/2014
B7	RR 757 B7 / Z16 Ø70,0 - 57,1	5/112/57,1	35	790	2170	7/2014
B7	RR 757 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	45	790	2200	7/2014
B7	RR 757 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	35	790	2170	7/2014
B7	RR 757 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	45	790	2200	7/2014
B7	RR 757 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	45	790	2200	7/2014
B8	RR 757 B8 / Z13 Ø70,0 - 60,1	5/114,3/60,1	40	740	2245	7/2014
B8	RR 757 B8 / Z13 Ø70,0 - 60,1	5/114,3/60,1	48	740	2245	7/2014
B8	RR 757 B8 / Z12 Ø70,0 - 64,1	5/114,3/64,1	40	740	2245	7/2014
B8	RR 757 B8 / Z12 Ø70,0 - 64,1	5/114,3/64,1	48	740	2245	7/2014
B8	RR 757 B8 / Z11 Ø70,0 - 66,1	5/114,3/66,1	40	740	2245	7/2014
B8	RR 757 B8 / Z11 Ø70,0 - 66,1	5/114,3/66,1	48	740	2245	7/2014
B8	RR 757 B8 / Z10 Ø70,0 - 67,1	5/114,3/67,1	40	740	2245	7/2014
B8	RR 757 B8 / Z10 Ø70,0 - 67,1	5/114,3/67,1	48	740	2245	7/2014
G5	RR 757 G5 / ohne Ring	5/115/70,2	40	740	2245	7/2014
W3	RR 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	35	740	2150	8/2014
W3	RR 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	45	740	2150	7/2014

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 50063  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung RR 757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55080714** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B3	5/100	40	710	2140	FE	07/2014	TZT Lamsheim
B5	5/108	45	720	2070	FE	07/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	35	790	2170	FE	08/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	790	2200	FE	08/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	48	740	2245	FE	08/2014	TZT Lamsheim
G5	5/115/70,2	40	740	2245	FE	08/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120	35	740	2150	FE	08/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120	45	740	2150	FE	08/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B3	5/100	40	710	195/40R17	07/2014	TZT Lamsheim
B5	5/108	45	720	205/50R17	07/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	790	205/45R17	07/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	48	740	195/45R17	07/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120	45	740	205/50R17	08/2014	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B7	5/112	45	790	285/65R17	FE	08/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55080714** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RR 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B7, ET45 betrug 9,66 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juli 2014 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		11.08.2014
	mit Änderung vom	03.05.2021
Radzeichnung	4074-04	14.05.2014
	mit Änderung vom	15.08.2019
Radzeichnung	4085-03	13.05.2014
	mit Änderung vom	15.08.2019
Radzeichnung	4086-03	13.05.2014
	mit Änderung vom	14.08.2019
Radzeichnung	4087-03	09.05.2014
	mit Änderung vom	13.08.2019
Radzubehör	Rev01	30.03.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 22	

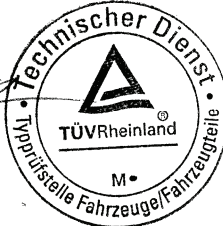
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. November 2022

*SBC*



Blauth

00400091.DOC