

Prüfbericht Nr. **55095318** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ TMT 707
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Tormenta
 Typ TMT 707
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| V7 | TMT 707 V7 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 46 | 530 | 2000 | 10/2018 |
| V7 | TMT 707 V7 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 51 | 530 | 2000 | 10/2018 |
| F5 | TMT 707 F5 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 50 | 720 | 2100 | 10/2018 |
| V2 | TMT 707 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 40 | 760 | 2200 | 10/2018 |
| V2 | TMT 707 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 45 | 760 | 2200 | 10/2018 |
| V2 | TMT 707 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 49 | 660 | 2100 | 10/2018 |
| NQ1 | TMT 707 NQ1 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 40 | 660 | 2260 | 10/2018 |
| L1 | TMT 707 L1 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 48,5 | 740 | 2200 | 10/2018 |
| L1 | TMT 707 L1 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 53 | 680 | 2040 | 10/2018 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52468
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung TMT 707 (s.o.)
 Radgröße 7Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen SPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55095318** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ TMT 707
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
| V7 | 5/100/57,1 | 46 | 530 | 2000 | FE | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| V7 | 5/100/57,1 | 51 | 530 | 2000 | FE | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| F5 | 5/108/63,4 | 50 | 720 | 2100 | FE | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| V2 | 5/112/57,1 | 40 | 760 | 2200 | FE | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| V2 | 5/112/57,1 | 45 | 760 | 2200 | FE | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| V2 | 5/112/57,1 | 49 | 660 | 2100 | FE | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| NQ1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 660 | 2260 | FE | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| L1 | 5/114,3/67,1 | 48,5 | 740 | 2200 | FE | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| L1 | 5/114,3/67,1 | 53 | 680 | 2040 | FE | 10/2018 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| V7 | 5/100/57,1 | 51 | 530 | 195/45R17 | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| F5 | 5/108/63,4 | 50 | 760 | 195/55R17 | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| L1 | 5/114,3/67,1 | 53 | 760 | 195/55R17 | 10/2018 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|-----------|---------|--------------|
| F5 | 5/108/63,4 | 50 | 760 | 255/55R17 | FE | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| L1 | 5/114,3/67,1 | 48,5 | 760 | 255/55R17 | FE | 10/2018 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung F5, ET50 betrug 10,27 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Oktober 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | | 15.11.2018 |
| | mit Änderung vom | 03.01.2022 |
| Radzeichnung | 4899-02 | 30.08.2018 |
| | mit Änderung vom | 07.09.2018 |
| Radzeichnung | 4900-02 | 27.08.2018 |
| | mit Änderung vom | 07.09.2018 |
| Radzeichnung | 4901-02 | 30.08.2018 |
| | mit Änderung vom | 07.09.2018 |
| Radzeichnung | 4902-03 | 30.08.2018 |
| | mit Änderung vom | 08.04.2019 |
| Nabenkappenzeichnung | 3965-01 | 23.08.2013 |
| Nabenkappenzeichnung | 3676-02 | 24.10.2011 |
| | mit Änderung vom | 02.12.2013 |
| Nabenkappenzeichnung | 4776-01 | 14.11.2017 |
| Nabenkappenzeichnung | 4777-02 | 15.11.2017 |
| | mit Änderung vom | 14.12.2017 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-03 | 05.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 25.06.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-04 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 19.10.2015 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 9 | |


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Januar 2022

SBC



Blauth

00382159.DOC