

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell W10  
Typ W10 808-SUV  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	W10 808-SUV B5 / Z34 $\varnothing$ 70,0-63,4	5/108/63,4	45	735	2270	7/2014
B5	W10 808-SUV B5 / Z17 $\varnothing$ 70,0-65,1	5/108/65,1	45	735	2270	7/2014
B5	W10 808-SUV B5 / Z10 $\varnothing$ 70,0-67,1	5/108/67,1	45	735	2270	7/2014
B7	W10 808-SUV B7 / Z16 $\varnothing$ 70,0-57,1	5/112/57,1	40	875	2320	7/2014
PO1	W10 808-SUV PO1 / ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2340	12/2015
B7	W10 808-SUV B7 / Z15 $\varnothing$ 70,0-66,6	5/112/66,6	40	875	2320	7/2014
M1	W10 808-SUV M1 / ohne Ring	5/112/66,6	53	1000	2400	7/2014
B8	W10 808-SUV B8 / Z13 $\varnothing$ 70,0-60,1	5/114,3/60,1	40	875	2320	7/2014
B8	W10 808-SUV B8 / Z12 $\varnothing$ 70,0-64,1	5/114,3/64,1	40	875	2320	7/2014
B8	W10 808-SUV B8 / Z11 $\varnothing$ 70,0-66,1	5/114,3/66,1	40	875	2320	7/2014
B8	W10 808-SUV B8 / Z10 $\varnothing$ 70,0-67,1	5/114,3/67,1	40	875	2320	7/2014
V1	W10 808-SUV V1 / ohne Ring	5/120/65,1	53	960	2300	9/2014
W3	W10 808-SUV W3 / ohne Ring	5/120/72,6	40	830	2250	7/2014
D1	W10 808-SUV D1 / ohne Ring	5/127/71,6	53	960	2300	7/2014
V9	W10 808-SUV V9 / ohne Ring	5/130/71,5	53	960	2300	7/2014
X1	W10 808-SUV X1 / ohne Ring	5/150/110,1	51	975	2440	7/2014

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50005  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung W10 808-SUV (s.o.)  
 Radgröße 8Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B5	5/108	45	735	2270	FE	07/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	875	2320	FE	07/2014	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	25	900	2340	FE	02/2016	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	53	1000	2400	FE	07/2014	TZT Lamsheim
V1	5/120/65,1	53	960	2300	FE	09/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	40	830	2250	FE	07/2014	TZT Lamsheim
V9	5/130/71,5	53	960	2300	FE	07/2014	TZT Lamsheim
X1	5/150/110,1	51	975	2440	FE	07/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B5	5/108	45	735	205/45R18	07/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	875	215/45R18	07/2014	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	53	1000	225/40R18	07/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	40	830	215/45R18	07/2014	TZT Lamsheim
V9	5/130/71,5	53	960	225/40R18	07/2014	TZT Lamsheim
X1	5/150	51	1000	235/45R18	07/2014	TZT Lamsheim
V1	5/120/64,1	53	960	225/40R18	09/2014	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	25	900	225/40R18	02/2016	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
M1	5/112/66,6	53	1000	285/50R18	FE	07/2014	TZT Lamsheim
X1	5/150/110,1	51	1000	285/45R18	FE	07/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B5, ET45 betrug 13,473 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TZT Lamsheim, ab Juli 2014 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	21.08.2014
	mit Änderung vom	29.10.2018
Radzeichnung	4080-01	12.05.2014
Radzeichnung	4081-01	12.05.2014
Radzeichnung	4082-02	07.05.2014
	mit Änderung vom	11.12.2017
Radzeichnung	4083-02	12.05.2014
	mit Änderung vom	14.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.01.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W10 808-SUV  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 4

Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1549-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Radzeichnung	4359-01	14.10.2015
Verwendungen	Anlage 1 bis 16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. September 2020

*SBC aus*



Blauth

00351865.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: