

Prüfbericht Nr. **55081014** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W10 808-SUV
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell W10
Typ W10 808-SUV
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	W10 808-SUV B5 / Z34 Ø70,0-63,4	5/108/63,4	45	735	2270	7/2014
B5	W10 808-SUV B5 / Z17 Ø70,0-65,1	5/108/65,1	45	735	2270	7/2014
B5	W10 808-SUV B5 / Z10 Ø70,0-67,1	5/108/67,1	45	735	2270	7/2014
AU6	W10 808-SUV AU6 / ohne Ring	5/112/57,1	38	875	2340	11/2021
B7	W10 808-SUV B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	40	875	2320	7/2014
PO1	W10 808-SUV PO1 / ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2340	12/2015
AU9	W10 808-SUV AU9 / ohne Ring	5/112/66,5	39	875	2340	9/2020
AU8	W10 808-SUV AU8 / ohne Ring	5/112/66,5	39	875	2340	8/2021
B7	W10 808-SUV B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	40	875	2320	7/2014
M1	W10 808-SUV M1 / ohne Ring	5/112/66,6	53	1000	2400	7/2014
B8	W10 808-SUV B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	40	875	2320	7/2014
B8	W10 808-SUV B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	40	875	2320	7/2014
B8	W10 808-SUV B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	40	875	2320	7/2014
B8	W10 808-SUV B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	40	875	2320	7/2014
V1	W10 808-SUV V1 / ohne Ring	5/120/65,1	53	960	2300	9/2014
W3	W10 808-SUV W3 / ohne Ring	5/120/72,6	40	830	2250	7/2014
D1	W10 808-SUV D1 / ohne Ring	5/127/71,6	53	960	2300	7/2014
V9	W10 808-SUV V9 / ohne Ring	5/130/71,5	53	960	2300	7/2014
X1	W10 808-SUV X1 / ohne Ring	5/150/110,1	51	975	2440	7/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50005
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung W10 808-SUV (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55081014** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W10 808-SUV
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B5	5/108	45	735	2270	FE	07/2014	TZT Lambsheim
B7	5/112	40	875	2320	FE	07/2014	TZT Lambsheim
AU6	5/112/57,1	38	875	2340	FE	01/2022	TZT Lambsheim
AU9	5/112/66,5	39	875	2340	FE	11/2020	TZT Lambsheim
PO1	5/112/66,6	25	900	2340	FE	02/2016	TZT Lambsheim
AU8	5/112/66,6	39	875	2340	FE	09/2021	TZT Lambsheim
M1	5/112/66,6	53	1000	2400	FE	07/2014	TZT Lambsheim
V1	5/120/65,1	53	960	2300	FE	09/2014	TZT Lambsheim
W3	5/120/72,6	40	830	2250	FE	07/2014	TZT Lambsheim
V9	5/130/71,5	53	960	2300	FE	07/2014	TZT Lambsheim
X1	5/150/110,1	51	975	2440	FE	07/2014	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B5	5/108	45	735	205/45R18	07/2014	TZT Lambsheim
B7	5/112	40	875	215/45R18	07/2014	TZT Lambsheim
M1	5/112/66,6	53	1000	225/40R18	07/2014	TZT Lambsheim
W3	5/120/72,6	40	830	215/45R18	07/2014	TZT Lambsheim
V9	5/130/71,5	53	960	225/40R18	07/2014	TZT Lambsheim
X1	5/150/110,1	51	1000	235/45R18	07/2014	TZT Lambsheim
V1	5/120/65,1	53	960	225/40R18	09/2014	TZT Lambsheim
PO1	5/112/66,6	25	900	225/40R18	02/2016	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
M1	5/112/66,6	53	1000	285/60R18	FE	07/2014	TZT Lambsheim
X1	5/150/110,1	51	1000	285/60R18	FE	07/2014	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B5, ET45 betrug 13,47 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TZT Lamsheim, ab Juli 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		21.08.2014
	mit Änderung vom	10.01.2022
Radzeichnung	4080-01	12.05.2014
Radzeichnung	4081-01	12.05.2014
Radzeichnung	4082-02	07.05.2014
	mit Änderung vom	11.12.2017
Radzeichnung	4083-02	12.05.2014
	mit Änderung vom	14.05.2014
Radzeichnung	4359-01	14.10.2015
Radzeichnung	5199-05	23.09.2020
	mit Änderung vom	09.11.2020
Radzeichnung	5341-01	02.08.2021
Radzeichnung	5373-02	15.11.2021
	mit Änderung vom	21.12.2021
Radzubehör	Rev06	29.09.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 19	

Prüfbericht Nr. **55081014** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ W10 808-SUV
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. April 2023

 

Blauth

00407583.DOC