

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Blizzard
Typ BZ656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
S2	BZ656 S2/ohne Ring	5/100/56,1	48	615	2050	4/2012
V7	BZ656 V7/ohne Ring	5/100/57,1	39	615	2025	3/2011
O8	BZ656 O8/ohne Ring	5/105/56,6	39	615	2025	3/2011
F5	BZ656 F5/ohne Ring	5/108/63,4	50	720	2040	3/2011
O1	BZ656 O1/ohne Ring	5/110/65,1	39	720	2040	3/2011
V2	BZ656 V2/ohne Ring	5/112/57,1	33	710	2040	3/2011
V2	BZ656 V2/ohne Ring	5/112/57,1	42	720	2040	3/2011
V2	BZ656 V2/ohne Ring	5/112/57,1	50	720	2040	3/2011
B8	BZ656 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	39	720	2165	3/2011
B8	BZ656 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	720	2040	3/2011
B8	BZ656 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	39	720	2165	3/2011
B8	BZ656 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	45	720	2040	3/2011
B8	BZ656 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	39	720	2165	3/2011
B8	BZ656 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	45	720	2040	3/2011
B8	BZ656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	33	710	2040	11/2011
B8	BZ656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	39	720	2165	3/2011
B8	BZ656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	720	2040	3/2011
L2	BZ656 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	50	720	2040	6/2013
G5	BZ656 G5/ohne Ring	5/115/70,2	42	720	2040	3/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48485
Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung BZ656 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP ww. UAP
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	39	615	2025
5/100	48	615	2050
5/108	50	720	2040
5/110	39	720	2040
5/112	33	710	2040
5/112	50	720	2040
5/114,3	39	720	2165
5/114,3	45	720	2040
5/114,3	50	720	2040

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100/57,1	185/50R16	39	615
5/108/63,4	195/50R16	50	720
5/112/57,1	205/55R16	33	720
5/112/57,1	205/55R16	50	720
5/114,3	195/55R16	45	720
5/100/56,1	195/50R16	48	615
5/114,3/67,1	195/55R16	50	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/70R16	50	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,463 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab April 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.06.2011
	mit Änderung vom	03.01.2012
Radzeichnung	3545-06	16.02.2011
	mit Änderung vom	25.02.2014
Radzeichnung	3546-04	16.02.2011
	mit Änderung vom	26.02.2014
Radzeichnung	3547-05	16.02.2011
	mit Änderung vom	27.02.2014
Radzeichnung	3548-07	15.02.2011
	mit Änderung vom	25.02.2014
Radzeichnung	3583-03	01.04.2011
	mit Änderung vom	27.02.2014
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.01.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Beschreibung	-	23.05.2012
	mit Änderung vom	25.06.2013

Radzeichnung	3750-03 mit Änderung vom	20.03.2012 27.02.2014
Beschreibung	- mit Änderung vom	25.06.2013 19.10.2017
Verwendungen	Anlage 1 bis 19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. November 2017

S. Blauth



Technischer Dienst
TÜV Rheinland
M
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Blauth

00282334.DOC