

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: QA 05 102 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell CULT  
Typ CU706  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	CU706 B3/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	38	610	2050	1/2007
B3	CU706 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	38	610	2050	1/2007
B3	CU706 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	38	610	2050	1/2007
B5	CU706 B5/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/108/60,1	45	710	2060	9/2007
B5	CU706 B5/Z34 $\varnothing$ 70-63,4	5/108/63,4	45	710	2060	9/2007
B5	CU706 B5/Z17 $\varnothing$ 70-65,1	5/108/65,1	45	710	2060	9/2007
B7	CU706 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	38	710	2025	1/2007
B7	CU706 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	48	710	2060	1/2007
B7	CU706 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	38	710	2025	1/2007
B7	CU706 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	48	710	2060	1/2007
B8	CU706 B8/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/114,3/60,1	45	710	2060	1/2007
B8	CU706 B8/Z12 $\varnothing$ 70-64,1	5/114,3/64,1	45	710	2060	1/2007
B8	CU706 B8/Z11 $\varnothing$ 70-66,1	5/114,3/66,1	45	710	2060	1/2007
B8	CU706 B8/Z10 $\varnothing$ 70-67,1	5/114,3/67,1	45	710	2060	1/2007

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46860  
 Herstellerzeichen ALUTEC  
 Radtyp und Ausführung CU706 (s.o.)  
 Radgröße 7Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	38	610
5/112	195/45R16	48	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/70R16	48	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,1 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.01.2007 durchgeführt.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	29.01.2007
	mit Änderung vom	28.07.2008
Radzeichnung	2705-02	12.10.2006
	mit Änderung vom	30.10.2006
Radzeichnung	2706-02	12.10.2006
	mit Änderung vom	30.10.2006
Nabenkappenzeichnung	1983-01	04.03.2003
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Verwendungen	Anlage 1 bis 14	13.04.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.April 2010



Blauth

00149434.DOC