

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: QA 05 102 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Dynamite  
Typ DY756  
Radgröße 7,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	DY756 B3/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	38	615	2050	12/2007
B3	DY756 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	38	615	2050	12/2007
B3	DY756 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	2050	12/2007
B5	DY756 B5/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/108/60,1	45	710	2150	12/2007
B5	DY756 B5/Z34 $\varnothing$ 70-63,4	5/108/63,4	45	710	2150	12/2007
B5	DY756 B5/Z17 $\varnothing$ 70-65,1	5/108/65,1	45	710	2150	12/2007
O1	DY756 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	615	2060	12/2007
B7	DY756 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	38	615	2060	12/2007
B7	DY756 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	50	720	2100	12/2007
B7	DY756 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	38	615	2060	12/2007
B7	DY756 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	50	720	2100	12/2007
B8	DY756 B8/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/114,3/60,1	38	615	2060	12/2007
B8	DY756 B8/Z12 $\varnothing$ 70-64,1	5/114,3/64,1	38	615	2060	12/2007
B8	DY756 B8/Z11 $\varnothing$ 70-66,1	5/114,3/66,1	38	615	2060	12/2007
B8	DY756 B8/Z10 $\varnothing$ 70-67,1	5/114,3/67,1	38	615	2060	12/2007

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47186  
 Herstellerzeichen ALUTEC  
 Radtyp und Ausführung DY756 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	35	615
5/112	195/45R16	50	720
5/114,3	195/45R16	38	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/70R16	50	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,804 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.12.2007 durchgeführt.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	14.01.2008
Radzeichnung	2865-03	08.08.2007
	mit Änderung vom	15.10.2007
Radzeichnung	2872-03	20.08.2007
	mit Änderung vom	12.10.2007
Radzeichnung	2873-03	21.08.2007
	mit Änderung vom	15.10.2007
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1303-06	04.12.1991
	mit Änderung vom	25.04.2007
Verwendungen	Anlage 1 bis 15	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 1.Juni 2010

*J. Blauth*



Blauth

00151750.DOC