

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Dynamite
Typ DY807
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	DY807 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	35	610	2050	12/2007
B3	DY807 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	35	610	2050	12/2007
B3	DY807 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	35	610	2050	12/2007
B5	DY807 B5/Z35 \varnothing 70-58,1	5/108/58,1	35	720	2140	4/2008
B5	DY807 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	35	720	2140	4/2008
B5	DY807 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	45	725	2140	12/2007
B5	DY807 B5/Z34 \varnothing 70-63,4	5/108/63,4	45	725	2140	12/2007
B5	DY807 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	35	720	2140	4/2008
B5	DY807 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	45	725	2140	12/2007
O1	DY807 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	720	2140	12/2007
B7	DY807 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	35	720	2140	12/2007
B7	DY807 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	45	725	2140	12/2007
B7	DY807 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	35	720	2140	12/2007
B7	DY807 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	45	725	2140	12/2007
B8	DY807 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	38	725	2251	12/2007
B8	DY807 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	38	725	2251	12/2007
B8	DY807 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	38	725	2251	12/2007
B8	DY807 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	38	725	2251	12/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47187
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung DY807 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	610
5/112	205/40R17	45	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	285/60R17	38	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,223 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.1.2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.01.2008
	mit Änderung vom	22.04.2008
Radzeichnung	2877-03	20.09.2007
	mit Änderung vom	15.10.2007
Radzeichnung	2878-03	30.08.2007
	mit Änderung vom	15.10.2007
Radzeichnung	2879-04	20.09.2007
	mit Änderung vom	22.04.2008
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1303-06	04.12.1991
	mit Änderung vom	25.04.2007
Verwendungen	Anlage 1 bis 18	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.April 2010



Blauth

00150331.DOC