

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: QA 05 102 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ecstasy  
Typ EC808  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	EC808 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	45	725	2150	11/2009
B5	EC808 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	45	725	2150	11/2009
B5	EC808 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	45	725	2150	11/2009
B7	EC808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	725	2150	11/2009
B7	EC808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	50	725	2150	11/2009
B7	EC808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	725	2150	11/2009
B7	EC808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	50	725	2150	11/2009
B8	EC808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	35	725	2150	11/2009
B8	EC808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	725	2150	11/2009
B8	EC808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	35	725	2150	11/2009
B8	EC808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	45	725	2150	11/2009
B8	EC808 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	35	725	2150	11/2009
B8	EC808 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	45	725	2150	11/2009
B8	EC808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	35	725	2150	11/2009
B8	EC808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	725	2150	11/2009
G5	EC808 G5/ohne Ring	5/115/70,2	45	725	2150	11/2009
W1	EC808 W1/Z72 Ø72,6-67,1	5/120/67,1	35	725	2150	11/2009
W1	EC808 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2150	11/2009

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47933  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung EC808 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	205/40R18	45	725
5/112	205/40R18	50	725
5/120	205/40R18	35	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/60R18	35	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,45 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China im Dezember 2009 durchgeführt.

## Hinweise zum Sonderrad

enfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	07.01.2010
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2005
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Radzeichnung	3280-02	29.09.2009
	mit Änderung vom	27.10.2009
Radzeichnung	3281-02	28.09.2009
	mit Änderung vom	27.10.2009
Radzeichnung	3282-02	24.09.2009
	mit Änderung vom	27.10.2009
Zentrierringzeichnung	3206-01	16.04.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.März 2010

*S. Blauth*



Blauth

00147564.DOC