

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 17  
 67136 Fußgönheim  
 QM-Nr.: QA 05 102 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Energy  
 Typ NRG66  
 Radgröße 6,5 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	NRG66 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	40	615	1935	4/2003
B3	NRG66 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	40	615	1935	4/2003
B3	NRG66 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	40	615	1935	4/2003
B5	NRG66 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	50	670	1995	4/2003
B5	NRG66 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	50	670	1995	4/2003
B5	NRG66 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	50	670	1995	4/2003
O1	NRG66 O1/ohne Ring	5/110/65,1	40	645	1995	4/2003
B7	NRG66 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	45	800	2025	4/2003
B7	NRG66 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	690	2015	7/2003
B7	NRG66 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	45	800	2025	4/2003
B8	NRG66 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	800	2025	4/2003
B8	NRG66 B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	45	800	2025	4/2003
B8	NRG66 B8/Z11 Ø70-66,2	5/114,3/66,1	45	800	2025	4/2003
B8	NRG66 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	800	2025	4/2003

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45532  
 Herstellerzeichen ALUTEC  
 Radtyp und Ausführung NRG66 (s.o.)  
 Radgröße 6,5Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	40	650
5/108	195/45R16	50	670
5/114,3	195/45R16	45	800
5/100	195/40R16	48	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	14.05.2003
Radzeichnung	2104-02	03.03.2003
	mit Änderung vom	23.04.2003
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Nabenkappenzeichnung	2099-01	30.07.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Radzeichnung	2109-02	13.03.2003
	mit Änderung vom	06.11.2003
Radzeichnung	2110-01	13.03.2003
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Beschreibung	-	17.02.2004

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. Oktober 2006



Blauth

00099506.DOC