

Gutachten Nr. **55161603** (01. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ NRG77  
Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
67136 Fußgönheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Energy  
Typ NRG77  
Radgröße 7 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	NRG77 B3/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	38	615	1935	8/2003
B3	NRG77 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	38	615	1935	8/2003
B3	NRG77 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	1935	8/2003
C5	NRG77 C5/Z25 $\varnothing$ 76-57,1	5/112/57,1	38	780	2060	8/2003
C5	NRG77 C5/Z24 $\varnothing$ 76-66,6	5/112/66,6	38	780	2060	8/2003
W1	NRG77 W1/ohne Ring	5/120/72,6	45	635	2060	8/2003

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45612  
 Herstellerzeichen ALUTEC  
 Radtyp und Ausführung NRG77 (s.o.)  
 Radgröße 7Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	38	780
5/120	205/40R17	45	780

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,66 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	28.08.03
Zentrierringzeichnung	1579-03	05.10.95
	mit Änderung vom	29.04.97
Nabenkappenzeichnung	2099-01	30.07.01
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.03
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Radzeichnung	2134-01	16.04.03
Radzeichnung	2133-01	16.04.03
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16. September 2003



Blauth

00054859.DOC