

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: QA 05 100 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Energy  
Typ NRG78  
Radgröße 8 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
C3	NRG78 C3/Z23 Ø76-60,1	5/108/60,1	40	745	2255	7/2003
C3	NRG78 C3/Z29 Ø76-63,3	5/108/63,4	40	745	2255	7/2003
C3	NRG78 C3/Z26 Ø76-65,1	5/108/65,1	40	745	2255	7/2003
C3	NRG78 C3/Z20 Ø76-67,1	5/108/67,1	40	745	2255	7/2003
M3	NRG78 M3/ohne Ring	5/112/66,6	48	875	2251	7/2003
V1	NRG78 V1/ohne Ring	5/120/65,1	48	880	2251	7/2003
W1	NRG78 W1/ohne Ring	5/120/72,6	40	815	2251	7/2003
V9	NRG78 V9/ohne Ring	5/130/71,5	48	880	2251	7/2003

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45588  
 Herstellerzeichen ALUTEC  
 Radtyp und Ausführung NRG78 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	205/40R17	48	715
5/112	235/55R17	48	880
5/120	205/40R17	48	715
5/130	235/55R17	48	880

-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,25 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	20.08.03
Zentrierringzeichnung	1579-03	05.10.95
	mit Änderung vom	29.04.97
Nabenkappenzeichnung	2099-01	30.07.01
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.03
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Radzeichnung	2128-01	14.04.03
Radzeichnung	2132-01	14.04.03
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.November 2005



Blauth

00087144.DOC