

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Helix
Typ HE757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	HE757 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	610	2040	8/2006
B3	HE757 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	610	2040	8/2006
B3	HE757 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	610	2040	8/2006
B5	HE757 B5/Z35 Ø70,0-58,1	5/108/58,1	28	715	1990	7/2008
B5	HE757 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	875	2251	8/2007
B5	HE757 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	47	875	2251	8/2007
B5	HE757 B5/Z17 Ø70,0-65,1	5/108/65,1	28	715	1990	7/2008
B5	HE757 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	875	2251	8/2007
B5	HE757 B5/Z10 Ø70-67,1	5/108/67,1	47	875	2251	8/2007
O1	HE757 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	725	2145	8/2006
B7	HE757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	725	2145	8/2006
B7	HE757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	48	875	2251	8/2006
U6	HE757 U6/ohne Ring	5/112/66,6	28	715	1990	7/2007
B7	HE757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	725	2145	8/2006
B7	HE757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	48	875	2251	8/2006
B8	HE757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	41	725	2251	8/2006
B8	HE757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	41	725	2251	8/2006
B8	HE757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	41	725	2251	8/2006
B8	HE757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	41	725	2251	8/2006
U4	HE757 U4/ohne Ring	5/120/65,1	55	880	2251	8/2006
W1	HE757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	40	830	2251	8/2006
V9	HE757 V9/ohne Ring	5/130/71,5	55	900	2251	8/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46664
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung HE757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	610
5/112	205/40R17	48	875
5/120	205/50R17	40	830
5/120	225/55R17	55	880
5/130	225/55R17	55	900
5/112	205/50R17	28	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	275/55R17	55	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,9 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.9.2006 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	25.09.2006
	mit Änderung vom	30.08.2007
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2002
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Radzeichnung	2611-02	15.05.2006
	mit Änderung vom	30.08.2007
Radzeichnung	2613-01	16.05.2006
Radzeichnung	2614-01	16.05.2006
Radzeichnung	2614-01	18.05.2006
Radzeichnung	2616-01	22.05.2006
Radzeichnung	2617-01	22.05.2006
Radzeichnung	2618-01	19.05.2006
Radzeichnung	2839-02	05.07.2007
	mit Änderung vom	02.07.2008
Beschreibung	-	02.07.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23. Oktober 2009

S. Blauth



Blauth

00143151.DOC