

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 100 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ JAVA 6
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	JAVA 6 A2/Z06 \varnothing 63,3-54,1	4/100/54,1	37	615	1935	8/2001
A2	JAVA 6 A2/Z05 \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	37	615	1935	8/2001
A2	JAVA 6 A2/Z04 \varnothing 63,3-56,6	4/100/56,6	37	615	1935	8/2001
A2	JAVA 6 A2/Z03 \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	37	615	1935	8/2001
A2	JAVA 6 A2/Z02 \varnothing 63,3-59,2	4/100/59,1	37	615	1935	8/2001
A2	JAVA 6 A2/Z01 \varnothing 63,3-60,2	4/100/60,1	37	615	1935	8/2001
A3	JAVA 6 A3/ohne Ring	4/108/63,4	40	615	1935	8/2001
A4	JAVA 6 A4/Z17 \varnothing 70-65,1	4/108/65,1	22	615	1935	1/2002
P2	JAVA 6 P2/ohne Ring					
A5	JAVA 6 A5/Z12 \varnothing 70-64,2	4/114,3/64,1	40	615	1935	8/2001
A5	JAVA 6 A5/Z11 \varnothing 70-66,2	4/114,3/66,1	40	615	1935	8/2001
A5	JAVA 6 A5/Z10 \varnothing 70-67,1	4/114,3/67,1	40	615	1935	8/2001
B3	JAVA 6 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	38	615	1935	8/2001
B3	JAVA 6 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	38	615	1935	8/2001
B3	JAVA 6 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	1935	8/2001
B5	JAVA 6 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	38	645	1975	8/2001
B5	JAVA 6 B5/Z34 \varnothing 70-63,3	5/108/63,4	38	645	1975	8/2001
B5	JAVA 6 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	38	645	1975	8/2001
O1	JAVA 6 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	645	1975	8/2001
B7	JAVA 6 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	38	645	1975	8/2001
B7	JAVA 6 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	38	645	1975	8/2001

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45151
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung JAVA 6 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	37	615
4/114,3	195/40R16	40	615
5/100	195/40R16	38	645
5/120	195/45R16	38	645
5/112	195/45R16	38	645

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.08.01
	mit Änderung vom	08.01.02
Radzeichnung	1936-01	29.01.01
Radzeichnung	1950-01	07.05.01
Radzeichnung	1951-01	07.05.01
Nabenkappenzeichnung	N11	13.02.01
Befestigungsmittelzeichnung	R07	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	R15	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	R04	05.04.95
Befestigungsmittelzeichnung	R02	27.04.99
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Radzeichnung	1989-02	30.01.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. Oktober 2004



Blauth

00070195.DOC