

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 17  
 67136 Fußgönheim  
 QM-Nr.: QA 05 100 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
 Typ JAVA 7  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	JAVA 7 A2/Z06 Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	38	615	1935	5/2001
A2	JAVA 7 A2/Z05 Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	38	615	1935	5/2001
A2	JAVA 7 A2/Z04 Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	38	615	1935	5/2001
A2	JAVA 7 A2/Z03 Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	38	615	1935	5/2001
A2	JAVA 7 A2/Z02 Ø63,3-Ø59,2	4/100/59,1	38	615	1935	5/2001
A2	JAVA 7 A2/Z01 Ø63,3-Ø60,2	4/100/60,1	38	615	1935	5/2001
A3	JAVA 7 A3/Z03 Ø63,3-Ø57,1	4/108/57,1	38	615	1935	5/2001
A4	JAVA 7 A4/Z34 Ø70-Ø63,3	4/108/63,4	22	615	1935	11/2001
A3	JAVA 7 A3/ohne Ring	4/108/63,4	38	615	1935	5/2001
A4	JAVA 7 A4/Z17 Ø70-Ø65,1	4/108/65,1	22	615	1935	11/2001
A5	JAVA 7 A5/Z12 Ø70-Ø64,2	4/114,3/64,1	38	615	1935	5/2001
A5	JAVA 7 A5/Z11 Ø70-Ø66,2	4/114,3/66,1	38	615	1935	5/2001
A5	JAVA 7 A5/Z10 Ø70-Ø67,1	4/114,3/67,1	38	615	1935	5/2001
A1	JAVA 7 A1/Z09 Ø63,3-Ø58,1	4/98/58,1	38	615	1935	5/2001
B3	JAVA 7 B3/Z06 Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	38	615	1935	5/2001
B3	JAVA 7 B3/Z05 Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	38	615	1935	5/2001
B3	JAVA 7 B3/Z03 Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	38	615	1935	5/2001
C3	JAVA 7 C3/Z23 Ø76-Ø60,2	5/108/60,1	38	670	1975	5/2001
C3	JAVA 7 C3/Z29 Ø76-Ø63,3	5/108/63,4	38	670	1975	5/2001
C3	JAVA 7 C3/Z26 Ø76-Ø65,1	5/108/65,1	38	670	1975	5/2001
C4	JAVA 7 C4/Z26 Ø76-Ø65,1	5/110/65,1	38	670	1975	5/2001
C5	JAVA 7 C5/Z25 Ø76-Ø57,1	5/112/57,1	38	670	1975	5/2001
C5	JAVA 7 C5/Z24 Ø76-Ø66,6	5/112/66,6	38	670	1975	5/2001
C5	JAVA 7 C5/Z20 Ø76-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	670	1975	5/2001
B9	JAVA 7 B9/Z18 Ø76-Ø72,6	5/120/72,6	38	635	1940	5/2001

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	45170
Herstellerzeichen	ALUTEC
Radtyp und Ausführung	JAVA 7 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	..
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/45R17	37	615
4/114,3	195/45R17	37	615
5/100	195/45R17	38	670
5/120	195/45R17	38	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,3 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	10.10.01
	mit Änderung vom	09.01.02
Radzeichnung	1952-01	21.05.01
Radzeichnung	1953-01	25.05.01
Nabenkappenzeichnung	1937-01	13.02.01
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-01	05.04.95
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-02	27.04.99
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Zentrierringzeichnung	1579-03	05.10.95
	mit Änderung vom	29.04.97
Radzeichnung	1990-01	26.09.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6.April 2004



Blauth

00062196.DOC