

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 100 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell -
Typ Kyro 6
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	Kyro 6 A2/Z06 \varnothing 63,3-54,1	4/100/54,1	35	615	1935	1/2001
A2	Kyro 6 A2/Z05 \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	35	615	1935	1/2001
A2	Kyro 6 A2/Z05 \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	40	615	1935	1/2001
A2	Kyro 6 A2/Z04 \varnothing 63,3-56,6	4/100/56,6	40	615	1935	1/2001
A2	Kyro 6 A2/Z03 \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	35	615	1935	1/2001
A2	Kyro 6 A2/Z03 \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	40	615	1935	1/2001
A2	Kyro 6 A2/Z02 \varnothing 63,3-59,2	4/100/59,1	35	615	1935	1/2001
A2	Kyro 6 A2/Z01 \varnothing 63,3-60,2	4/100/60,1	35	615	1935	1/2001
A3	Kyro 6 A3/ohne Ring	4/108/63,4	37	615	1935	1/2001
A4 ww. P2	Kyro 6 A4/Z17 \varnothing 70-65,1 ww. Kyro 6 P2 / ohne Ring	4/108/65,1	12	615	1935	1/2001
A4	Kyro 6 A4/Z17 \varnothing 70-65,1	4/108/65,1	17	615	1935	1/2001
P2	Kyro 6 P2/ohne Ring	4/108/65,1	25	615	1935	4/2002
A5	Kyro 6 A5/Z12 \varnothing 70-64,2	4/114,3/64,1	40	615	1935	1/2001
A5	Kyro 6 A5/Z11 \varnothing 70-66,2	4/114,3/66,1	40	615	1935	1/2001
A5	Kyro 6 A5/Z10 \varnothing 70-67,1	4/114,3/67,1	40	615	1935	1/2001
A1	Kyro 6 A1/Z09 \varnothing 63,3-58,1	4/98/58,1	37	615	1935	1/2001
B3	Kyro 6 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	35	615	1935	1/2001
B3	Kyro 6 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	35	615	1935	1/2001
B3	Kyro 6 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	35	615	1935	1/2001
B5	Kyro 6 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	40	710	2015	1/2001
B5	Kyro 6 B5/Z34 \varnothing 70-63,4	5/108/63,4	40	710	2015	1/2001
B5	Kyro 6 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	40	710	2015	1/2001
B6 ww. O1	Kyro 6 B6/Z17 \varnothing 70-65,1 ww. Kyro 6 O1/ohne Ring	5/110/65,1	40	710	2015	1/2001
B7	Kyro 6 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	35	670	1975	1/2001
B7	Kyro 6 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	45	800	2015	1/2001
B7	Kyro 6 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	35	670	1975	1/2001
B7	Kyro 6 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	45	800	2015	1/2001
B8	Kyro 6 B8/Z33 \varnothing 70-56,6	5/114,3/56,6	40	710	2015	1/2001
B8	Kyro 6 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	40	710	2015	1/2001
B8	Kyro 6 B8/Z12 \varnothing 70-64,2	5/114,3/64,1	40	710	2015	1/2001
B8	Kyro 6 B8/Z11 \varnothing 70-66,2	5/114,3/66,1	40	710	2015	1/2001
B8	Kyro 6 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	40	710	2015	1/2001
B2	Kyro 6 B2/Z09 \varnothing 63,3-58,1	5/98/58,1	35	615	1935	10/2001

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45026
Herstellerzeichen	ALUTEC
Radtyp und Ausführung	Kyro 6 (s.o.)
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	40	615
5/100	195/40R16	38	615
5/112	195/40R16	45	800
4/108	195/40R16	17	615
4/114,3	195/40R16	40	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.03.01
	mit Änderung vom	06.06.02
Radzeichnung	1895-05	04.07.00
	mit Änderung vom	11.04.02
Radzeichnung	1893-03	30.06.00
	mit Änderung vom	12.01.01
Radzeichnung	1896-07	06.07.00
	mit Änderung vom	30.08.02
Nabenkappenzeichnung	1790-01	17.05.99
Zentrierringzeichnung	1302-02	03.12.91
	mit Änderung vom	28.01.00
Zentrierringzeichnung	1303-04	04.12.91
	mit Änderung vom	07.02.01
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.89
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.95
Beschreibung	-	12.02.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24. Februar 2005




Blauth

00075791.DOC