

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 100 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ Kyro 7
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	Kyro 7 A2 / Z06 \varnothing 63,3- \varnothing 54,1	4/100/54,1	35	600	1935	11/1999
A2	Kyro 7 A2 / Z06 \varnothing 63,3- \varnothing 54,1	4/100/54,1	40	600	1935	11/1999
A2	Kyro 7 A2 / Z05 \varnothing 63,3- \varnothing 56,1	4/100/56,1	35	600	1935	11/1999
A2	Kyro 7 A2 / Z05 \varnothing 63,3- \varnothing 56,1	4/100/56,1	40	600	1935	11/1999
A2	Kyro 7 A2 / Z04 \varnothing 63,3- \varnothing 56,6	4/100/56,6	40	600	1935	11/1999
A2	Kyro 7 A2 / Z03 \varnothing 63,3- \varnothing 57,1	4/100/57,1	35	600	1935	11/1999
A2	Kyro 7 A2 / Z03 \varnothing 63,3- \varnothing 57,1	4/100/57,1	40	600	1935	11/1999
A2	Kyro 7 A2 / Z02 \varnothing 63,3- \varnothing 59,1	4/100/59,1	35	600	1935	11/1999
A2	Kyro 7 A2 / Z01 \varnothing 63,3- \varnothing 60,1	4/100/60,1	35	600	1935	11/1999
A3	Kyro 7 A3 / Z03 \varnothing 63,3- \varnothing 57,1	4/108/57,1	37	615	1970	11/1999
A3	Kyro 7 A3 / ohne Ring	4/108/63,4	37	615	1970	11/1999
A4	Kyro 7 A4 / Z17 \varnothing 70- \varnothing 65,1	4/108/65,1	12	615	1965	11/1999
A4	Kyro 7 A4 / Z17 \varnothing 70- \varnothing 65,1	4/108/65,1	25	560	1910	11/1999
A5	Kyro 7 A5 / Z12 \varnothing 70- \varnothing 64,2	4/114,3/64,1	40	588	1950	11/1999
A5	Kyro 7 A5 / Z11 \varnothing 70- \varnothing 66,2	4/114,3/66,1	40	588	1950	11/1999
A5	Kyro 7 A5 / Z10 \varnothing 70- \varnothing 67,2	4/114,3/67,1	40	588	1950	11/1999
A1	Kyro 7 A1 / Z09 \varnothing 63,3- \varnothing 58,1	4/98/58,1	37	600	1935	11/1999
B3	Kyro 7 B3 / Z06 \varnothing 63,3- \varnothing 54,1	5/100/54,1	38	580	1965	11/1999
B3	Kyro 7 B3 / Z05 \varnothing 63,3- \varnothing 56,1	5/100/56,1	38	580	1965	11/1999
B3	Kyro 7 B3 / Z03 \varnothing 63,3- \varnothing 57,1	5/100/57,1	38	580	1965	11/1999
C3	Kyro 7 C3 / Z28 \varnothing 76- \varnothing 58,1	5/108/58,1	40	780	2065	11/1999
C3	Kyro 7 C3 / Z23 \varnothing 76- \varnothing 60,2	5/108/60,1	40	780	2065	11/1999
C3	Kyro 7 C3 / Z29 \varnothing 76- \varnothing 63,3	5/108/63,4	40	780	2065	11/2000
C3	Kyro 7 C3 / Z26 \varnothing 76- \varnothing 65,1	5/108/65,1	40	780	2065	11/1999
C4	Kyro 7 C4 / Z26 \varnothing 76- \varnothing 65,1	5/110/65,1	40	780	2065	11/1999
C5	Kyro 7 C5 / Z25 \varnothing 76- \varnothing 57,1	5/112/57,1	35	780	2065	11/1999
C5	Kyro 7 C5 / Z25 \varnothing 76- \varnothing 57,1	5/112/57,1	42	780	2065	11/1999
C5	Kyro 7 C5 / Z24 \varnothing 76- \varnothing 66,6	5/112/66,6	35	780	2065	11/1999
C5	Kyro 7 C5 / Z24 \varnothing 76- \varnothing 66,6	5/112/66,6	42	780	2065	11/1999
C6	Kyro 7 C6 / Z23 \varnothing 76- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	40	780	2065	11/1999
C6	Kyro 7 C6 / Z22 \varnothing 76- \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	40	780	2065	11/1999
C6	Kyro 7 C6 / Z21 \varnothing 76- \varnothing 66,2	5/114,3/66,1	40	780	2065	11/1999
C6	Kyro 7 C6 / Z20 \varnothing 76- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	40	780	2065	11/1999
C6	Kyro 7 C6 / Z30 \varnothing 76- \varnothing 71,6	5/114,3/71,6	40	780	2065	11/1999
B9	Kyro 7 B9 / Z18 \varnothing 76- \varnothing 72,6	5/120/72,6	40	635	1965	11/1999
B2	Kyro 7 B2 / Z09 \varnothing 63,3- \varnothing 58,1	5/98/58,1	38	580	1965	11/1999

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44700
Herstellerzeichen	Alutec
Radtyp und Ausführung	Kyro 7 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	K
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/114,3	205/40R17	40	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	--	28.05.01
Beschreibung	--	03.11.99
	mit Änderung vom	06.07.00
Radzeichnung	1800-05	29.06.99
	mit Änderung vom	26.10.00
Radzeichnung	1799-04	29.06.99
	mit Änderung vom	25.10.00
Radzeichnung	1796-05	29.06.99
	mit Änderung vom	08.10.01
Nabenkappenzeichnung	1790-01	17.05.99
Befestigungsmittelzeichnung	E-00-994-01	03.12.90
Befestigungsmittelzeichnung	1469-20	05.03.97
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00547-01	05.03.84
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.83
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Zentrierringzeichnung	1302-02	03.12.91
	mit Änderung vom	28.01.00
Zentrierringzeichnung	1303-04	04.12.91
	mit Änderung vom	07.02.01
Zentrierringzeichnung	1579-03	05.10.95
	mit Änderung vom	29.04.97
Beschreibung	-	19.04.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.April 2004

J. Blauth

