

Nummer 01-0023-A00-V02
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ Kyro 8
 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 2

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Kyro 8
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	Kyro 8 B3/Z05 Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	40	615	1935	12/2000
C3	Kyro 8 C3/Z28 Ø76-Ø58,1	5/108/58,1	35	690	2100	12/2000
C3	Kyro 8 C3/Z23 Ø76-Ø60,1	5/108/60,1	35	690	2100	12/2000
C3	Kyro 8 C3/Z26 Ø76-Ø65,1	5/108/65,1	35	690	2100	12/2000
C3	Kyro 8 C3/Z29 Ø76-Ø63,3	5/108/63,4	45	615	2040	12/2000
C5	Kyro 8 C5/Z25 Ø76-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2100	12/2000
C5	Kyro 8 C5/Z24 Ø76-Ø66,6	5/112/66,6	35	690	2100	12/2000
B3	Kyro 8 B3/Z03 Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	35	615	1935	12/2000
B9	Kyro 8 B9/Z18 Ø76-Ø72,6	5/120/72,6	38	635	1960	12/2000
B3	Kyro 8 B3/Z06 Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	35	615	1935	12/2000
B9	Kyro 8 B9/Z18 Ø76-Ø72,6	5/120/72,6	15	765	2100	12/2000
B9	Kyro 8 B9/Z19 Ø76-Ø74,1	5/120/74,1	15	765	2100	12/2000

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung Kyro 8 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 01-0023-A00-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ Kyro 8
 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/40R18	40	690
5/108	215/40R18	45	690
5/120	225/35R18	38	690
5/120	225/40R18	15	765

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.01.2001
Radzeichnung	1885-02	05.05.2000
	mit Änderung vom	27.10.2000
Radzeichnung	1888-02	18.05.2000
	mit Änderung vom	27.10.2000

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.März 2001

Pohl

00029917.DOC