

Nummer 00-2152-A00-V02
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Kyro 9
 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 2

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Kyro 9
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	Kyro 9 B3/Z03 Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	30	615	1960	9/2000
C5	Kyro 9 C5/Z25 Ø76-Ø57,1	5/112/57,1	30	670	1975	9/2000
C5	Kyro 9 C5/Z24 Ø76-Ø66,6	5/112/66,6	30	670	1975	9/2000
C5	Kyro 9 C5/Z25 Ø76-Ø57,1	5/112/57,1	40	850	2270	9/2000
C5	Kyro 9 C5/Z24 Ø76-Ø66,6	5/112/66,6	40	850	2270	9/2000
C6	Kyro 9 C6/Z20 Ø76-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	710	2015	9/2000
C6	Kyro 9 C6/Z21 Ø76-Ø66,2	5/114,3/66,1	35	710	2015	9/2000
C6	Kyro 9 C6/Z22 Ø76-Ø64,2	5/114,3/64,1	35	710	2015	9/2000
C6	Kyro 9 C6/Z23 Ø76-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	710	2015	9/2000
C6	Kyro 9 C6/Z30 Ø76-Ø71,6	5/114,3/71,6	35	710	2015	9/2000
B9	Kyro 9 B9/Z18 Ø76-Ø72,6	5/120/72,6	15	750	2100	1/2001
B9	Kyro 9 B9/Z19 Ø76-Ø74,1	5/120/74,1	15	750	2100	1/2001
B9	Kyro 9 B9/Z18 Ø76-Ø72,6	5/120/72,6	38	815	2250	9/2000
C8	Kyro 9 C8/Z32 Ø76-Ø73,8	5/120,65/73,8	30	645	2020	9/2000

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Alutec
 Radtyp und Ausführung Kyro 9 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer 00-2152-A00-V02
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Kyro 9
Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	235/35R19	30	850
5/120	245/35R19	38	850
5/120	215/35R19	15	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.10.2000
Radzeichnung	1891-01	31.05.2000
Radzeichnung	1889-01	31.05.2000

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.Februar 2001

Messemer

00029325.DOC