

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LAZOR
Typ LA706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| B3 | LA706 B3/Z06 Ø63,3-54,1 | 5/100/54,1 | 38 | 610 | 2050 | 1/2008 |
| B3 | LA706 B3/Z05 Ø63,3-56,1 | 5/100/56,1 | 38 | 610 | 2050 | 1/2008 |
| B3 | LA706 B3/Z03 Ø63,3-57,1 | 5/100/57,1 | 38 | 610 | 2050 | 1/2008 |
| B5 | LA706 B5/Z13 Ø70-60,1 | 5/108/60,1 | 48 | 725 | 2060 | 1/2008 |
| B5 | LA706 B5/Z34 Ø70-63,4 | 5/108/63,4 | 48 | 725 | 2060 | 1/2008 |
| B5 | LA706 B5/Z17 Ø70-65,1 | 5/108/65,1 | 48 | 725 | 2060 | 1/2008 |
| O1 | LA706 O1/ohne Ring | 5/110/65,1 | 38 | 725 | 2180 | 1/2008 |
| B7 | LA706 B7/Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 725 | 2180 | 1/2008 |
| B7 | LA706 B7/Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 48 | 725 | 2060 | 1/2008 |
| B7 | LA706 B7/Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 38 | 725 | 2180 | 1/2008 |
| B7 | LA706 B7/Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 48 | 725 | 2060 | 1/2008 |
| B8 | LA706 B8/Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 725 | 2180 | 1/2008 |
| B8 | LA706 B8/Z12 Ø70-64,1 | 5/114,3/64,1 | 38 | 725 | 2180 | 1/2008 |
| B8 | LA708 B8/Z11 Ø70-66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 725 | 2180 | 1/2008 |
| B8 | LA706 B8/Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 725 | 2180 | 1/2008 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47194
Herstellerzeichen ALUTEC
Radtyp und Ausführung LA706 (s.o.)
Radgröße 7Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/100 | 195/45R16 | 38 | 610 |
| 5/112 | 195/45R16 | 48 | 725 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/114,3 | 265/70R16 | 38 | 730 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,91 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 14.01.2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 24.01.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-01 | 31.01.2002 |
| Befestigungsmittelzeichnung | -F-00-514-01 | 20.09.1983 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-01 | 22.06.1995 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-01 | 22.06.1995 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3714T05 | 12.09.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | S1 00839 B1 | 05.04.1991 |
| Befestigungsmittelzeichnung | S1 01299 B1 | 27.04.1989 |
| Zentrierringzeichnung | 1303-06 | 04.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 25.04.2007 |
| Zentrierringzeichnung | 1302-04 | 03.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 27.07.2001 |
| Nabenkappenzeichnung | 2098-01 | 11.09.2001 |
| Radzeichnung | 2911-01 | 29.10.2007 |
| Radzeichnung | 2912-01 | 30.10.2007 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 15 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16. September 2010

J. Blauth



Blauth

00155502.DOC