

Nummer **05-1775-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx17H2 Typ MA907
Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: QA 05 100 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Magnum
 Typ MA907
 Radgröße 9 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	MA907 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	30	615	1965	11/2005
B3	MA907 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	30	615	1965	11/2005
O1	MA907 O1/ohne Ring	5/110/65,1	30	725	2145	11/2005
B7	MA907 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	30	725	2145	11/2005
B7	MA907 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	40	725	2145	11/2005
B7	MA907 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	30	725	2145	11/2005
B7	MA907 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	40	725	2145	11/2005
W1	MA907 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	685	2145	11/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung MA907 (s.o.)
 Radgröße 9Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/40R17	30	615
5/112	225/45R17	40	725
5/120	225/35R17	35	685

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	275/40R17	35	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.12.05
Radzeichnung	2505-02	11.08.05
	mit Änderung vom	30.09.05
Radzeichnung	2504-02	11.08.05
	mit Änderung vom	30.09.05
Radzeichnung	2503-02	11.08.05
	mit Änderung vom	28.09.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12.Dezember 2005



Messemer

00088123.DOC