

Nummer **06-0409-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ MA958
 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Magnum
 Typ MA958
 Radgröße 9,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	MA958 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	27	580	1965	3/2006
B3	MA958 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	27	580	1965	3/2006
B3	MA958 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	27	580	1965	3/2006
B7	MA958 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	35	715	2100	3/2006
B7	MA958 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	35	715	2100	3/2006
B9	MA958 B9/Z18 \varnothing 76-72,6	5/120/72,6	20	740	2100	3/2006
W1	MA958 W1/ohne Ring	5/120/72,6	40	690	2120	3/2006
B9	MA958 B9/Z19 \varnothing 76-74,1	5/120/74,1	20	740	2100	3/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung MA958 (s.o.)
 Radgröße 9,5Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	225/35R18	27	580
5/112	225/40R18	35	715
5/120	225/40R18	40	690
5/120	235/40R18	20	740

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	295/45R18	20	740

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **06-0409-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx18H2 Typ MA958
Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Anlagen

Beschreibung	-	25.04.06
Radzeichnung	2560-02 mit Änderung vom	21.12.05 13.04.06
Radzeichnung	2563-02 mit Änderung vom	21.12.05 13.04.06
Radzeichnung	2564-02 mit Änderung vom	21.12.05 13.04.06
Radzeichnung	2565-02 mit Änderung vom	21.12.05 13.04.06

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26.April 2006



Messemer

00093828.DOC