

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Nitro
Typ NI757-5L
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	NI757-5L B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	610	2040	11/2005
B3	NI757-5L B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	610	2040	11/2005
B3	NI757-5L B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	610	2040	11/2005
B5	NI757-5L B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	42	725	2075	11/2005
B5	NI757-5L B5/Z34 Ø70-63,3	5/108/63,4	42	725	2075	11/2005
B5	NI757-5L B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	42	725	2075	11/2005
O1	NI757-5L O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	725	2145	11/2005
B7	NI757-5L B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	725	2145	11/2005
B7	NI757-5L B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	48	725	2075	11/2005
B7	NI757-5L B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	725	2145	11/2005
B7	NI757-5L B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	48	725	2075	11/2005
B8	NI757-5L B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	42	725	2075	11/2005
B8	NI757-5L B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	42	725	2075	11/2005
B8	NI757-5L B8/Z11 Ø70-66,2	5/114,3/66,1	42	725	2075	11/2005
B8	NI757-5L B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	42	725	2075	11/2005
W1	NI757-5L W1/ohne Ring	5/120/72,6	38	685	2145	11/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46395
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung NI757-5L (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	38	610
5/112	205/40R17	48	725
5/120	205/40R17	38	685

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	265/65R17	38	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.12.2005
Nabenkappenzeichnung	2098-01	11.09.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2002
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Radzeichnung	2502-01	12.08.2005
Radzeichnung	2507-01	12.08.2005
Radzeichnung	2508-01	12.08.2005
Radzeichnung	2514-01	09.09.2005

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.Mai 2007



Blauth

00108468.DOC