

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Plix
 Typ PL605
 Radgröße 6 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	PL605 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	40	615	1960	5/2007
A2	PL605 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	40	615	1960	5/2007
A2	PL605 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	40	615	1960	5/2007
A2	PL605 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	40	615	1960	5/2007
A2	PL605 A2/Z02 Ø63,3-59,1	4/100/59,1	40	615	1960	5/2007
A2	PL605 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	40	615	1960	5/2007
P2	PL605 P2/ohne Ring	4/108/65,1	25	590	1960	5/2007
B3	PL605 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	40	610	1950	5/2007
B3	PL605 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	40	610	1950	5/2007
S2	PL605 S2/ohne Ring	5/100/56,1	48	610	1950	5/2007
B3	PL605 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	40	610	1950	5/2007
B5	PL605 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	48	670	2015	5/2007
O1	PL605 O1/ohne Ring	5/110/65,1	40	670	2015	5/2007
B7	PL605 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	48	710	2015	5/2007
B7	PL605 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	48	710	2015	5/2007
B8	PL605 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	40	670	2015	5/2007
B8	PL605 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	48	710	2015	5/2007
B8	PL605 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	40	670	2015	5/2007
B8	PL605 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	48	710	2015	5/2007
B8	PL605 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	40	670	2015	5/2007
B8	PL605 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	40	670	2015	5/2007
B8	PL605 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	48	710	2015	5/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47000
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung PL605 (s.o.)
 Radgröße 6x15H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	165/45R15	40	615
4/108	165/45R15	25	590
5/100	175/60R15	48	610
5/114,3	185/55R15	48	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	235/70R15	48	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.05.2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	05.06.2007
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1303-06	04.12.1991
	mit Änderung vom	24.04.2007
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-02	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-01	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Radzeichnung	2753-01	02.03.2007
Radzeichnung	2765-01	16.03.2007
Radzeichnung	2754-02	05.03.2007
	mit Änderung vom	04.05.2007
Radzeichnung	2755-01	06.03.2007
Verwendungen	Anlage 1 bis 22	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15. September 2010

S. Blauth



Blauth

00155454.DOC