

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Spyke
Typ SP570
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	SP570 A2/Z06 \varnothing 63,3-54,1	4/100/54,1	38	615	1950	7/2005
A2	SP570 A2/Z05 \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	38	615	1950	7/2005
A2	SP570 A2/Z04 \varnothing 63,3-56,6	4/100/56,6	38	615	1950	7/2005
A2	SP570 A2/Z03 \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	38	615	1950	7/2005
A2	SP570 A2/Z02 \varnothing 63,3-59,1	4/100/59,1	38	615	1950	7/2005
A2	SP570 A2/Z01 \varnothing 63,3-60,1	4/100/60,1	38	615	1950	7/2005
B3	SP570 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	38	615	1985	7/2005
B3	SP570 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	38	615	1985	7/2005
B3	SP570 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	1985	7/2005
O1	SP570 O1/ohne Ring	5/110/65,1	40	710	2015	7/2005
B7	SP570 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	38	710	2015	7/2005
U2	SP570 U2/ohne Ring	5/112/57,1	48	710	2015	7/2005
B7	SP570 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	38	710	2015	7/2005
B8	SP570 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	40	710	2015	7/2005
B8	SP570 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	40	710	2015	7/2005
B8	SP570 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	40	710	2015	7/2005
B8	SP570 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	40	710	2015	7/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46223
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung SP570 (s.o.)
 Radgröße 7Jx15H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	38	615
5/100	185/55R15	38	615
5/112	185/55R15	48	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/75R15	48	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.07.2005 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.07.2005
Nabenkappenzeichnung	2099-01	30.07.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2002
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Radzeichnung	2463-02	09.05.2005
	mit Änderung vom	02.06.2005
Radzeichnung	2465-02	09.05.2005
	mit Änderung vom	02.06.2005
Radzeichnung	2466-02	09.05.2005
	mit Änderung vom	02.06.2005
Radzeichnung	2472-02	09.05.2005
	mit Änderung vom	02.06.2005
Radzeichnung	2473-03	09.05.2005
	mit Änderung vom	11.07.2005

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 31. August 2009



Blauth

00140979.DOC