

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ ZERO 4
 Radgröße 6 J x 14 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- -tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| A2 | ZERO 4 A2/Z06 Ø63,3-54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 580 | 1860 | 3/2001 |
| A2 | ZERO 4 A2/Z05 Ø63,3-56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 580 | 1860 | 3/2001 |
| A2 | ZERO 4 A2/Z04 Ø63,3-56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 580 | 1860 | 3/2001 |
| A2 | ZERO 4 A2/Z03 Ø63,3-57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 580 | 1860 | 3/2001 |
| A2 | ZERO 4 A2/Z02 Ø63,3-59,2 | 4/100/59,1 | 35 | 580 | 1860 | 3/2001 |
| A2 | ZERO 4 A2/Z01 Ø63,3-60,2 | 4/100/60,1 | 35 | 580 | 1860 | 3/2001 |
| A3 | ZERO 4 A3/Z03 Ø63,3-57,1 | 4/108/57,1 | 35 | 560 | 1860 | 3/2001 |
| A3 | ZERO 4 A3/ohne Ring | 4/108/63,4 | 35 | 560 | 1860 | 3/2001 |
| A4 | ZERO 4 A4/Z17 Ø70-65,1 | 4/108/65,1 | 16 | 570 | 1910 | 3/2001 |
| A1 | ZERO 4 A1/Z09 Ø63,3-58,1 | 4/98/58,1 | 35 | 580 | 1860 | 3/2001 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 44954
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung ZERO 4 (s.o.)
 Radgröße 6Jx14H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 4/100 | 165/60R14 | 35 | 580 |
| 4/108 | 165/60R14 | 16 | 570 |
| 4/108 | 165/60R14 | 35 | 570 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|----------|
| Beschreibung | - | 17.04.01 |
| Zentrierringzeichnung | 1302-02 | 03.12.91 |
| | mit Änderung vom | 28.01.00 |
| Zentrierringzeichnung | 1303-04 | 04.12.91 |
| | mit Änderung vom | 07.02.01 |
| Nabenkappenzeichnung | 1910-01 | 15.09.00 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-01 | 22.06.95 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-01 | 22.06.95 |
| Befestigungsmittelzeichnung | -F-00-514-01 | 20.09.83 |
| Befestigungsmittelzeichnung | S101299B1 | 27.04.89 |
| Befestigungsmittelzeichnung | S100839B1 | 05.04.95 |
| Radzeichnung | 1913-04 | 29.06.00 |
| | mit Änderung vom | 01.03.01 |
| Radzeichnung | 1911-04 | 26.09.00 |
| | mit Änderung vom | 22.12.00 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.April 2001

Blauth

00031436.DOC