

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ ZERO 5
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	ZERO 5 A2/Z06 \varnothing 63,3-54,1	4/100/54,1	37	615	1935	11/2000
A2	ZERO 5 A2/Z05 \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	37	615	1935	11/2000
A2	ZERO 5 A2/Z04 \varnothing 63,3-56,6	4/100/56,6	37	615	1935	11/2000
A2	ZERO 5 A2/Z03 \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	37	615	1935	11/2000
A2	ZERO 5 A2/Z02 \varnothing 63,3-59,2	4/100/59,1	37	615	1935	11/2000
A2	ZERO 5 A2/Z01 \varnothing 63,3-60,2	4/100/60,1	37	615	1935	11/2000
A3	ZERO 5 A3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	4/108/57,1	37	615	1935	11/2000
A3	ZERO 5 A3/ohne Ring	4/108/63,4	37	615	1935	11/2000
A4	ZERO 5 A4/Z17 \varnothing 70-65,1	4/108/65,1	10	615	1960	3/2001
A4	ZERO 5 A4/Z17 \varnothing 70-65,1	4/108/65,1	25	615	1960	3/2001
B3	ZERO 5 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	38	615	1960	11/2000
B3	ZERO 5 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	38	615	1960	11/2000
B3	ZERO 5 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	1960	11/2000
B7	ZERO 5 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	38	670	2075	11/2000
B7	ZERO 5 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	38	670	2075	11/2000
W1	ZERO 5 W1/ohne Ring	5/120/72,6	38	633	1935	11/2000

Kennzeichnung

KBA-Nummer 44955
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung ZERO 5 (s.o.)
 Radgröße 7Jx15H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	37	615
4/108	185/55R15	37	615
5/100	185/55R15	38	615
5/112	185/55R15	38	670
5/120	185/55R15	38	633
4/108	185/55R15	25	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 88 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	-	02.01.01
Radzeichnung	1908-02	20.09.00
	mit Änderung vom	16.10.00
Radzeichnung	1909-02	20.09.00
	mit Änderung vom	16.10.00
Befestigungsmittelzeichnung	S101299B1	27.04.89
Befestigungsmittelzeichnung	S100839B1	05.04.95
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Zentrierringzeichnung	1303-04	04.12.91
	mit Änderung vom	07.02.01
Zentrierringzeichnung	1302-02	03.12.91
	mit Änderung vom	28.01.00
Nabenkappenzeichnung	1910-01	15.09.00
Beschreibung	-	30.03.01
Radzeichnung	1929-01	05.12.00
Radzeichnung	1930-01	06.12.00

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.Oktober 2001

Blauth

00034973.DOC